

# itsasamezten

Euskal Herriko Kapitain, Patroi eta Itsazaleen Elkartea  
Asociación Vasca de Capitanes, Patrones y Navegantes



- **Paseo de Arriluce Número 1- Planta Primera de Getxo 48992 Bizkaia**
- **Número de Identificación Fiscal :G95010856.**
- **Inscrita en el Registro de asociaciones del Gobierno Vasco con el nº de Registro AS/B/07720/1998.**
- **Dirección de e-mail**

**[itsasamezten@itsasamezten.com](mailto:itsasamezten@itsasamezten.com)**

**itsasamezten**

Euskal Herriko Kapitain, Patroi eta Itsazaleen Elkarte  
Asociación Vasca de Capitanes, Patronos y Navegantes



**GN22**  
**TRAVESÍA J.S ELCANO**  
**“ Primus circumdedisti me”**  
**De Getaria a Sevilla**



*“Gracias a la Providencia, el sábado 6 de septiembre de 1522 entramos en la bahía de San Lúcar... Desde que habíamos partido de la bahía de San Lúcar hasta que regresamos a ella recorrimos, según nuestra cuenta, más de catorce mil cuatrocientas sesenta leguas, y dimos la vuelta al mundo entero, ... El lunes 8 de septiembre largamos el ancla cerca del muelle de Sevilla, y descargamos toda nuestra artillería.”*

**(Antonio Pigafetta)**

**FECHAS:** 6 de agosto al 8 de septiembre de 2022

**ORGANIZADORES.** **ITSASAMEZTEN**, Asociación Vasca de Capitanes, Patronos y Navegantes, en colaboración con **AGNYEE**, Asociación de Amigos de los Grandes Navegantes y Exploradores Españoles. **(Convenio de colaboración 12 de julio 2021)**

**CONMEMORACIÓN.** Hace ahora 500 años, el 8 de septiembre de 1522, llegó Juan Sebastián Elcano a Sevilla después de circunnavegar la Tierra por primera vez en la Historia de la Humanidad .

## OBJETIVOS

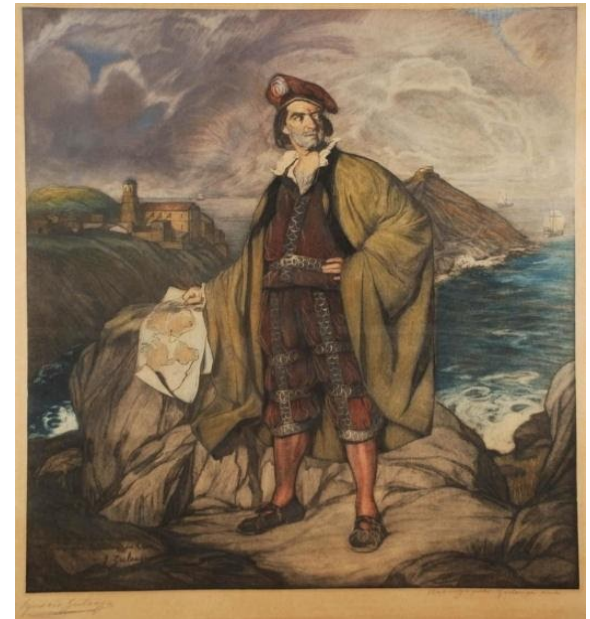
- a) Realizar una actividad deportiva náutica.
- b) Recordar el hecho histórico, sus protagonistas y sus repercusiones políticas, sociales y económicas, que transformaron radicalmente el devenir de la Historia de la Humanidad.
- c) Hermanamiento entre los hombres y mujeres que aman el mar de las distintas autonomías por donde recalará la flotilla: Euskadi, Cantabria, Asturias, Galicia y Andalucía, disfrutando de una ocasión única y memorable para compartir experiencias, conocer otros navegantes y compartir nuestra pasión común.
- d) Establecer lazos de amistad y cooperación con los navegantes de nuestro país vecino, Portugal.
- e) Transmitir a la ciudadanía la necesidad de respetar el medio marino, nuestro sustento y vida.

## ACTOS CONMEMORATIVOS

Al final de cada etapa habrá una visita cultural y una conferencia que versará sobre tres temas:

- 1- El motivo de la Travesía.
- 2- La biografía de un navegante histórico local.
- 3- Los Objetivos del Milenio: Defensa de los cetáceos

Juan Sebastián Elcano de  
**Ignacio Zuloaga**. Diputación  
Foral de Gipuzkoa



## Biografía de navegantes históricos al final de cada etapa:

- Getaria: **Juan Sebastián Elcano**
- Santander: **Juan de Santander**
- Candás: **Pedro Menéndez de Avilés**
  - A Coruña: **Juan de Nova**
- Vigo: **Francisco Mourelle**
  - Figueira da Foz: **Fernando de Magallanes**
- Portimao: **Bartolomé Diaz**

## Las etapas se las llamará también con el nombre de un personaje histórico de origen local:

- Getaria-Santander (Juan de Santander)
- Santander-Candás (Pedro Menéndez de Avilés)
- Candás-Coruña (Juan da Nova)
- Coruña-Vigo (Francisco Mourelle)
- Vigo-Figueira da Foz (Estêvão Gomes)
- Figueira da Foz -Portimao (Luis Váez de Torres)
- Portimao-Chipiona (Martín Alonso Pinzón)



## Labor educativa:

A lo largo de la Travesía se recogerán datos de los cetáceos que se avisten, bajo la supervisión de una científica marina.

## Escudo de armas

## ETAPAS

1. Getaria-Santander (pernocta en Bilbao). **88,5 millas náuticas**
2. Santander-Candás. **90,6 millas náuticas**
3. Candás-Coruña (pernocta en Ribadeo). **143,5 millas náuticas**
4. Coruña-Vigo (pernocta en Muxía). **124,2 millas náuticas**
5. Vigo-Figueira da Foz (pernocta en Matosinhos). **144,2 millas náuticas**
6. Figueira da Foz-Portimao (pernocta en Peniche y Sines). **268,7 millas náuticas**
7. Portimao-Chipiona. **106,5 millas náuticas**
8. Chipiona-Sevilla. **50 millas náuticas**

### Proyecto muy ambicioso

Duración estimada: 33 días

Longitud aproximada: 1.016,2 millas náuticas

Velocidad media estimada: 4 nudos

### Tipología de la travesía:

#### Se hará en modo flotilla en conserva

- \* Al menos 3 embarcaciones que harán todo el trayecto.
- \* Acompañamiento del Saltillo desde Getaria a Santander
- \* Aún sin determinar las embarcaciones que se incorporarán en cada puerto para hacer una o varias etapas.



## MEDIOS TÉCNICOS A DISPOSICIÓN DE LOS PARTICIPANTES DE LA TRAVESÍA

- a) Instrucciones de cada etapa de la Travesía, con indicaciones para facilitar las salidas de los puertos, la navegación de la etapa y la aproximación final, así como información detallada sobre puertos de arribada y contacto de servicios mecánicos, mantenimiento y de emergencia en caso de necesidad.
- b) Seguimiento de todas las embarcaciones en tiempo real mediante la Aplicación Móvil eStela.
- c) Canal VHF (Ch. 69) y teléfono de la organización disponible durante toda la travesía.
- d) La organización de la Travesía tiene gestionado, con cada uno de los puertos de llegada programados, los amarres y los servicios disponibles a disposición de las embarcaciones participantes en la etapa.
- e) Cada una de las etapas tiene una programación que no sólo incluye la navegación como tal, sino también encuentros con el objetivo de conocernos todos y compartir experiencias entre los participantes, ponencias, visitas culturales, conferencias, etc.



## REQUISITOS MÍNIMOS DE LAS EMBARCACIONES PARTICIPANTES

1) Capacidad legal para navegar a una distancia igual o superior a 5 millas de la costa (ZONA 5 para embarcaciones con pabellón del estado español)



2) Documentación de la embarcación en regla (seguro, certificados, permisos, etc.)

3) Patrón con titulación de navegación adecuada y dentro de la legalidad del Estado en el que se esté navegando.

4) Elementos de seguridad mínimos: VHF a bordo, GPS, chalecos salvavidas homologados para todos los tripulantes a bordo (incluido los específicos para niños), bengalas y extintores, así como todos los elementos obligatorios para las características para las que está legalizada la embarcación en función del pabellón, permiso de navegación, características de la embarcación, etc.

5) Teléfono móvil: Instalar la Aplicación eStela de seguimiento de la flota. Será el número de teléfono de contacto de la organización con la embarcación en caso de necesidad.

## FLOTA

- Llamaremos **flota** al conjunto de veleros inscritos en cada etapa.
- El **máximo** de veleros se establece en **10** por etapa.
- La **inscripción**. Orden de prioridad:
  - 1º los veleros **capitaneados** por miembros de **Agynee** e **Itsasamezten** que cubran **todas las etapas**.
  - 2º los veleros que **no** cubran **todas las Etapas de la Travesía**, pero estén capitaneados por miembros de **Agynee** e **Itsasamezten**
  - 3º los veleros de **no socios** que cubran **todas las etapas**
  - 4º los veleros de los **Clubs Náuticos** de Salida y Llegada de cada etapa.
- Se creará una **Bolsa de tripulantes** de miembros de **Agynee** e **Itsasamezten** por si algún armador lo necesitara.
- Tanto **Agynee** como **Itsasamezten** podrán fletar algún velero, que será tripulado **exclusivamente** por sus asociados.
- Las **tripulaciones** serán enroladas por cada **armador**.
- Los **armadores** cubrirán **todos los gastos y riesgos** de su embarcación y sus tripulantes.



## REGLAS PARA LA FLOTA



- Separación máxima entre barcos: **1 milla**
- Navegación “en conserva
- **El velero más lento**, para que no se queda solo, marcará la velocidad de la Flota.
- **Todos llevarán activo el canal de radio** que se decida y se asegurarán la escucha.
- Si alguno armador desease ir más rápido, pedirá permiso al Capitán de la Flota y, en su caso, fijará punto y hora de encuentro.
- Todos los veleros **saldrán juntos y llegarán juntos al destino.**
- Los veleros llevarán izados los **distintivos de la flota** en todo momento, salvo fuerza mayor.
- **Habrà uniformidad** marcada en **Salidas, Llegadas y Actos.**

- Tras los actos, en todas las etapas se efectuará una **reunión de patrones/armadores**
- Cada **etapa** contará con un **Capitán de flota** que será elegido por los Armadores de entre los Capitanes inscritos.
- El Capitán de flota, como **máxima autoridad** durante la navegación, es responsable de la seguridad general y se deben respetar sus decisiones. Puede expulsar infractores.
- Cada uno de los integrantes de la flota llevará en lugar muy visible el **distintivo de la Travesía**.
- Todos los veleros de la flota llevarán a bordo sistema de localización **AIS**.
- No se descarta una **concentración naval** en la última etapa.



## COLABORADORES



eman ta zabal zazu



Universidad del País Vasco

Euskal Herriko Unibertsitatea



ASOCIACIÓN VIZCAÍNA DE CAPITANES DE LA MARINA MERCANTE

