



“EXPEDICION BALMIS” REACTIVACION 2022

INSTRUCCIONES PARA LA NAVEGACION

Las Normas Generales para participar en la Expedición fueron establecidas el 05 de junio de 2020 y actualizadas en fecha 05 de abril de 2022.

1. COMITÉ BALMIS.

Lo preside el Vicepresidente Primero de la Junta Directiva (JD) de la Asociación de Amigos de los Grandes Navegantes y Exploradores Españoles (AGNYEE), Josian Morales. Para conocer composición y funciones del Comité ver Normas Generales.

2. VELEROS PARTICIPANTES.

Cualquier socio de AGNYEE, de acuerdo con las Normas Generales para participar en la Expedición, podrá inscribirse. La **fecha límite** para solicitar la participación será la del **05 de mayo de 2022**. Se hará efectiva mediante un “email” dirigido al Presidente del Comité Balmis: Josian.Morales@gmail.com

Los veleros participantes a fecha de la firma de estas Instrucciones son los que figuran a continuación:

NOMBRE	ARMADOR	PATRON	APAREJO
“Badum”	Josian Morales	Josian Morales	Balandro
“Mandradora”	Fernando Navarrete	Fernando Navarrete	Balandro
“Prinzola”	Arturo Ruiz-Falcó	Arturo Ruiz-Falcó	Balandro
“Almate III”	Jaime Sánchez Escribano	Jaime Sánchez Escribano	Ketch
“Tacuar”	Ignacio San Martín	Ignacio San Martín	Ketch
“Walkyria”	Ricardo Teigel	Ricardo Teigel	Balandro
“Poty”	Francis Albert	Francis Albert	Balandro
Sirius V (1)	CNR Baleares	Damaso Berenguer	Balandro

(1) Se incorporará en el fondeadero de Cabrera.



3. MEDIDAS DE PREVENCIÓN y PROTECCIÓN SANITARIAS (COVID19).

Cada tripulante ha de tener la pauta completa de vacunación y llevar el Pasaporte/Certificado COVID. Se cumplirán las medidas higiénico-sanitarias que contemplen las Autoridades.

Cada Capitán/Armador será responsable de llevar en el barco suficientes mascarillas y gel hidro alcohólico, así como test de antígenos, para todos los tripulantes

Si durante la navegación algún tripulante padeciera síntomas de COVID19, se acudiría lo antes posible al médico y se tomarán las medidas adecuadas de desembarque, cuarentena, aislamiento, etc. Se deberá informar al Capitán de la Flotilla.

4. CALENDARIO.

De acuerdo con el Cuadro que figura a continuación. En cada momento y dependiendo de las condiciones meteorológicas u otras circunstancias, el Comité podrá efectuar los cambios que crea oportuno.

PLANIFICACION:		Etapa: Calpe Mahon		Fecha de Salida:		5-jun.-22		VOG media (kN):		5	
BALMIS		Fecha 04 FEB 2022									
Pto.Salida	Pto.Llegada	NM	NM Acum.	h nav.	Salida	Llegada	h en puerto				
Calpe	Calpe										
Calpe	es Vedra	57	57	11,4	5-6-22 19:00	4-6-22 19:00	24,0	Salida día 3 o 4 desde puerto base. Sabado 4 Llegada 7pm y Cena en Calpe			
es Vedra	Santa Eulalia	24	81	4,8	6-6-22 10:24	6-6-22 15:12	4,0	Conferencia en Nautico Calpe, Nav. en conserva la noche del 5 al 6 a Ibiza			
Santa Eulalia	I Cabrera	66	147	13,2	6-6-22 19:12	7-6-22 8:24	24,0	Desayuno en EsVedra. Comida tardia en Santa Eulalia. Costa sureste Ibiza			
I Cabrera	Cala Mitjana	21	168	4,2	8-6-22 8:24	8-6-22 12:36	6,0	Nav. en conserva la noche del 6 al 7 a Cabrera + Dormir 7 en Cabrera			
Cala Mitjana	Mahon	58	226	11,6	8-6-22 18:36	9-6-22 6:12	50,0	Costa sureste Mallorca			
Mahon	Ciudadela	34	260	6,8	11-6-22 8:12	11-6-22 15:00	6,0	Nav. en conserva noche 8 a Mahon. Dormir 9 y 10 en Mahon. Conf Maritimo			
Ciudadela	C. Formentor	32	292	6,4	11-6-22 21:00	12-6-22 3:24	4,0	Sabado 10. Acaba la Navegacion en conserva			
C Formentor	Andratx	55	347	11,0	12-6-22 7:24	12-6-22 18:24	2,0	Dia 11 Vuelta libre a puertos base			
Andratx	P San Miguel	52	399	10,4	12-6-22 20:24	13-6-22 6:48	4,0	Navegacion noche del 11 al 12 hasta C Formentor, Mallorca			
P San Miguel	San Antonio	12	411	2,4	13-6-22 10:48	13-6-22 13:12	4,0	Dia 12 Navegacion Costa Norte Mallorca hasta Andratx			
San Antonio	Calpe	79	490	15,8	13-6-22 17:12	14-6-22 9:00	0,0	Navegacion noche del 12 al 13 a San Miguel, norte de Ibiza			
								Dia 13 Navegacion Costa oeste de Ibiza			
								Navegacion noche del 13 al 14 hasta Calpe. Fin Expedicion			
								RESUMEN:			
								6 Noches navegando 5, 6, 8,11,12,13,14.			
								1 noche 7, dormir en Cabrera			
								2 noches 9 y 10, dormir en Estación Naval de Mahon			
								Conferencia en CALPE, Domingo 5			
								Conferencia en MAHON Sabado 10			
En amarillo navegacion en conserva de la Flota											
Total NM:		490	Total h.nav:	98 h	Total h. en puerto:		132				

5. NAVEGACION EN CONSERVA y RUTA.

La derrota prevista se ha diseñado para navegar en conserva, por ello una vez efectuada las salidas a la mar tanto de Calpe como de Mahón, o abandono de algún fondeadero, la Capitana (“BADUM”), que será la primera en hacerlo, esperará al último velero para iniciar o retomar la navegación.



Con independencia de lo anterior se establecen las siguientes Normas:

- Todos los Patrones se atendrán a las órdenes que imparta el Capitán de la Flotilla. Josian Morales, a bordo del “*BADUM*”. Sus cometidos serán los de coordinación, mantenimiento de las comunicaciones, instrucciones para las salidas y entradas en puerto y en general todos aquellos relacionados con la buena marcha de la Expedición.
- La separación máxima entre barcos será de 2 millas.
- Si algún velero desea ir más rápido, debe solicitar autorización al Capitán de la Flotilla. De autorizarlo, se le comunicará un punto de “*RendezVous*” con fecha y hora.
- Tal como ya ha sido indicado, todos los veleros se hacen a la mar, abandonan el fondeo y llegan a puerto juntos. La Capitana deberá hacerlo en primer lugar. Por el Canal establecido (72 de VHF) se fijará el orden de salida y entrada.
- Cuando así lo estime oportuno por el Capitán de la Flotilla, y siempre una hora antes de salir a la mar desde Calpe o Mahón (en este caso de ser necesario), habrá una Reunión de Patrones a bordo del “*BADUM*”.
- Los veleros llevarán izado en todo momento, si las condiciones de viento lo permiten, y en todo caso a la salida y entrada de puerto o fondeadero, el gallardete de AGNYEE.



6. FONDEO EN CABRERA.

La Isla de Cabrera pertenece al Parque Nacional Archipiélago de Cabrera, por lo que para fondear en sus aguas hay que tener la correspondiente autorización del Gobierno Balear. Para ello hay que seguir el proceso siguiente;

6.1. Registro del Barco. Se debe hacer en la web:

https://www.caib.es/rescabfront/mostrarForm?ID_INSTANCIA=49d532d710a1ea359acdb6171e0ef934

No tiene coste y el periodo de validez es de 1 año.

6.2. Reserva de Boya. Se debe hacer en la web:

<http://www.caib.es/govern/sac/fitxa.do?codi=1920738&coduo=138143&lang=es>

a) Las solicitudes deberán cursarse con un periodo máximo de antelación de 20 días.

b) **Fondeo del 07 al 08 de junio de 2022.**

La duración de la reserva (estancia máxima en la boya) será desde las 0830 horas del día de llegada hasta las 0830 horas de abandono del fondeadero (Boya).

El coste para cada tipo de boya es el siguiente:

- B.1. Boya Blanca (para embarcaciones de 12 metros o menos de eslora): 18,23 € / día.
- B.2. Boya Amarilla (para embarcaciones de más de 12 y hasta 15 metros de eslora): 29,17 € / día.
- B.3. Boya Naranja (para embarcaciones de más de 15 y hasta 20 metros de eslora): 66,59 € / día.
- B.4. Boya Roja (para embarcaciones de más de 20 y hasta 35 metros de eslora): 204,53€ / día.

c) **Registro** y Reserva de Boya.

- Cada barco debe hacer su registro, **no más tarde del 07 de mayo de 2022**, para la **navegación por el Parque Nacional** de Cabrera y enviar la Autorización al Comité Balmis (arturoruiZFalco@gmail.com o lcayetanog@gmail.com) para tener constancia de ello.



- d) Respecto a la **reserva de Boya** (desde la mañana del día 07 de junio hasta la del 08 de junio), el Comité comunicará a los Armadores o Patronos, **no más tarde del 25 de mayo de 2022**, si la reserva debe hacerse de forma independiente o la hará el Comité.

7. COMUNICACIONES.

ORGANISMO	TELEFONO	CANAL VHF
Flotilla	-----	72
Comité BALMIS	JM: 620 434 657 AR: 616 424 672 LC: 607 658 536	-----
Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo	900 202 202	16
	971 724 562	10
Flotilla (Reserva)	-----	6

8. RESPONSABILIDAD.

Todos los barcos que participan en la Expedición Balmis lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Patrón de cada velero deberá contar con la titulación suficiente para esta navegación conforme a lo establecido por la legislación española (Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre).

El Comité BALMIS y cualquier otra persona u organismo involucrados en la organización de esta Expedición, rechazan expresamente su responsabilidad por los daños materiales o personales que pudieran acaecer como consecuencia de la participación en esta Expedición.

9. ATRAQUES.

Los barcos atracarán en los lugares que asigne el Comité BALMIS. El Comité (AR/LC) informará a los Armadores/Patronos, con antelación suficiente, sobre el tamaño, número y localización de la plaza, así como cualquier otra información que sea de interés.

8.1. RCNC.

Avenida del Port, 19., 03710 Calpe (Alicante).

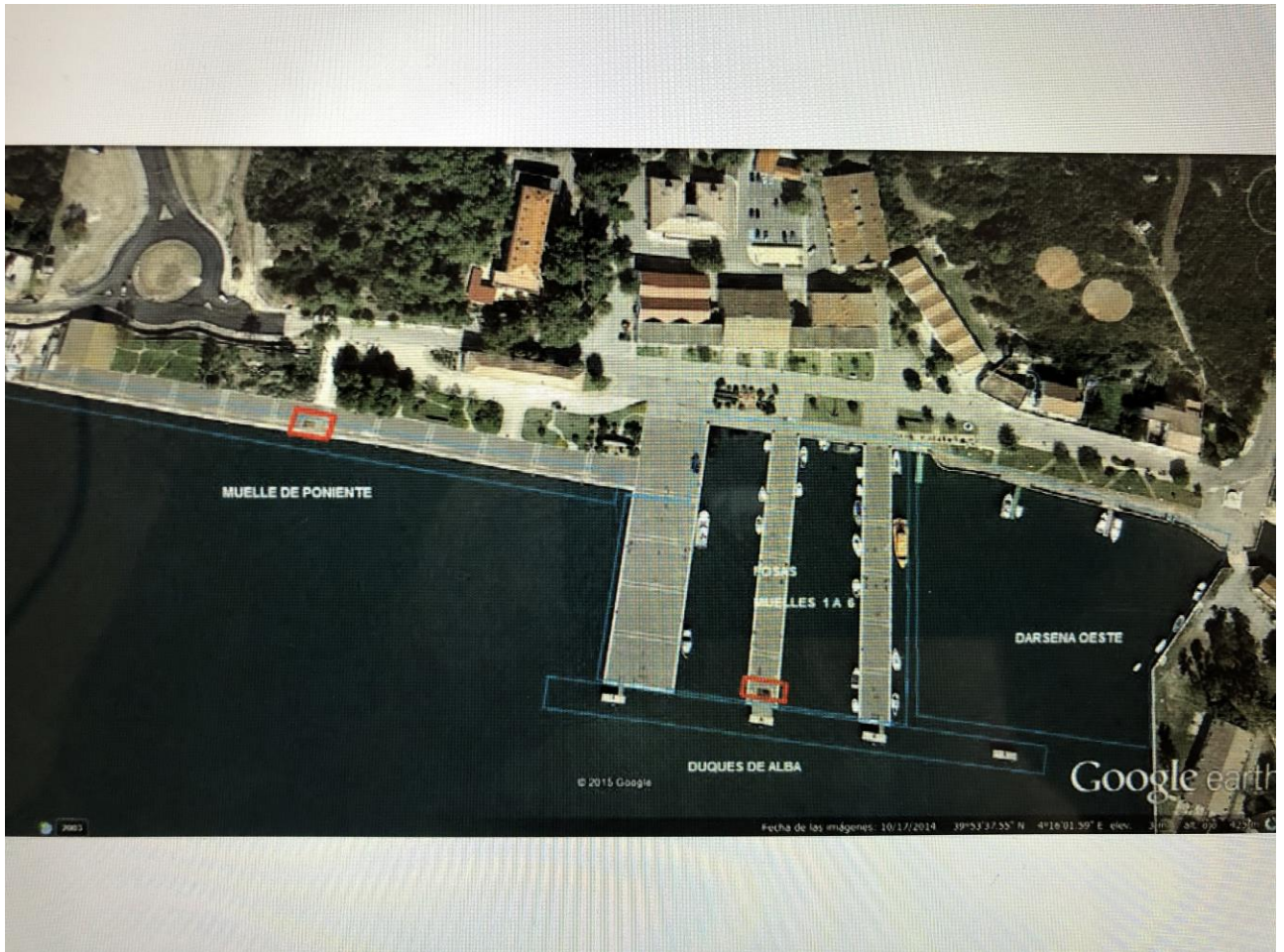
Teléfono: +34 965 831 809.

Canal 6 VHF.



Dispone de todos los servicios portuarios. El Comité (arturoruiZFalco@gmail.com o lcayetano@gmail.com) hará las reservas de amarre. Para ello, los Armadores/Patronos remitirán por "email" no más tarde del **27 de mayo de 2022** su **fecha hora estimada de llegada**.

8.2. Estación Naval de Mahón.



Los servicios que presta la Estación Naval de Mahón son los siguientes: Atraque, Agua, Electricidad y Aseos (femeninos y masculinos).

a) Atraque.

Los lugares de atraque son los indicados en el plano.



b) Agua.

La toma de agua de pulgada y media ("catalana") es como la de la figura. La Estación Naval facilitará dos o tres tomas con adaptador estándar a la manguera de manera que el relleno de agua debe hacerse de forma coordinada y por turnos.





c) Electricidad.

En la figura se ve la caja existente en los Pantalanes. En los enchufes azules es necesario conectar un macho CETAC (2 polos + tierra) de 220 Voltios y 32 Amperios, por lo que cada barco deberá tener previsto el adaptador para su tipo de conexión.



d) Combustible.

La Estación Naval, no presta servicio de combustible, por lo que para rellenar de deberán hacerlo en la Gasolinera de Repsol de Cala Figuera. "Moll de Llevant", 287, 07701 Mahón.

Horario:

- Lunes, Miércoles, Viernes y Sábado de 0800 a 1400 horas.
- Martes y Jueves: De 0900 a 1400 horas y de 1600 a 1900 horas.
- Domingo: Cerrado
- Teléfono: +34 971 939 919.

e) Comunicaciones.

La Estación Naval atiende en Canal 8 VHF. Para un caso de urgencia se puede contactar con el Suboficial de Guardia: +34 680 407 014.

f) Seguridad y Acceso.

En lo que afecta a los aspectos de Seguridad y acceso a la Estación Naval, todos los tripulantes seguirán las indicaciones que les hagan. Además, cada Armador o Patrón remitirá por correo electrónico al Comité BALMIS (arturoruizfalco@gmail.com o lcayetanog@gmail.com) la **relación actualizada de tripulantes** y sus DNI no más tarde del **27 de mayo de 2022**.



10. INCIDENTES EN LA MAR.

Caso de que algún velero sufra un incidente de gravedad o una emergencia (Vía de Agua, Incendio, Avería del Motor, Hombre al Agua, etc.), necesite ayuda exterior y así lo estime conveniente, se pondrá en contacto con el **Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo: 900 202 202**. Canal 16 VHF. No obstante, se recomienda que también informe al Capitán de Flotilla por si otra embarcación pudiera prestar auxilio.

11. UNIFORMIDAD EN PUERTO.

Esta Expedición pretende contribuir a la finalidad de la Asociación por lo que además de rendir un homenaje a Balmis, se exhorta a difundir su finalidad y objetivos. Por ello, todos los tripulantes harán lo posible por identificarse con los fines de la Asociación. En puerto se procurará que estos vistan polos de AGNYEE/BALMIS.

Madrid, a 21 de abril de 2022

Jose Maria Morales de Oñate

El Presidente del Comité Balmis
Josian Morales