

CIRCUNNAVEGACIÓN DEL “PROS”

Al encuentro del pasado

Dentro de las actividades conmemorativas del V Centenario de la primera circunnavegación, la Asociación de Amigos de Grandes Navegantes y Exploradores Españoles (Agnye) espera revivir la travesía que en 1519 realizaron Fernando de Magallanes y Juan Sebastián Elcano. El 10 de agosto de 2019 partió desde Sevilla el “Pros”, el barco velero con el que la Asociación quiere recorrer el mundo. La pandemia paralizó el proyecto en Perú pero no las ganas de cruzar los mares. Todo está listo para continuar el viaje en muy poco tiempo.



El 10 de agosto de 2019 partió de Sevilla el “Pros” para dar la vuelta al mundo

Las tripulaciones del “Pros”, el velero con el que la Asociación de Amigos de Grandes Navegantes y Exploradores Españoles (Agynee) recorre el mundo, están a la espera de recibir la vacuna contra la Covid-19 y de que las autoridades peruanas autoricen los vuelos con España. Ello les permitirá viajar a Lima y poner a punto la embarcación con la que conmemoran el V Centenario de la primera circunnavegación.

El barco zarpó de Sevilla el 10 de agosto de 2019 con la intención de repetir la ruta que hace cinco siglos abrieran los navegantes Fernando de Magallanes y Juan Sebastián Elcano. Una expedición que, con el paso del tiempo, se ve como una de las más grandes hazañas de la Humanidad.

Cuatro años tardó la Agynee en preparar el viaje, seleccionando y formando a las tripulaciones, entrenando a los participantes con prácticas en el Mediterráneo y buscando apoyos logísticos y financieros. La partida desde la capital hispalense fue un acto festivo, con la presencia de la Armada, autoridades andaluzas y los alcaldes de Sevilla y Sanlúcar de Barrameda.

Cuando llevaban seis meses navegando, la irrupción del coronavirus les pilló en Perú. Los planes cambiaron y la tripulación tuvo que regresar a España mientras que el “Pros” se quedó en el país andino, custodiado por la Escuela Naval Militar de Lima y un club náutico. “Un grupo de voluntarios saldrá para allá, tan pronto como sea posible, con la intención de poner a punto al barco y comprobar su estado para proseguir la ruta, probablemente en abril”, afirma el vicepresidente de la Asociación, Luis Vilches.

La Asociación de Amigos de Grandes Navegantes y Exploradores Españoles pretende repetir la gesta en velero realizada por Magallanes y Elcano hace 500 años

La siguiente parada será Guayaquil (Ecuador) donde realizarán una gran varada, poniendo el barco en seco y procediendo a una limpieza profunda antes de llegar a Galápagos, donde “se exige que esté im-poluto”, asegura Vilches.

UNA LARGA TRAVESÍA

Hasta ahora, se ha realizado la cuarta parte del recorrido. En principio, se pensaba llegar a Punta Arenas pero se cambió el destino a Río Gallegos. En esta primera etapa, se recorrieron 7.000 millas náuticas (MN), con dos cambios de tripulación en Río de Janeiro y en Buenos Aires.

La segunda etapa, iría hasta Paapeete, en la Polinesia francesa, con escalas en Valparaíso y Guayaquil y un nuevo cambio de tripulación. No se ha llegado a completar porque el coronavirus interrumpió el viaje en Lima en marzo pasado.



La embarcación de Agynee llegando a Río de Janeiro

De momento, se han superado dos de las zonas más difíciles para la navegación: cruzar la línea del ecuador, que divide los dos hemisferios terrestres, y pasar por el Estrecho de Magallanes del océano Atlántico al Pacífico. Ambas zonas son complicadas por las inclemencias atmosféricas y los temporales. “La línea del ecuador la pasamos en cuatro días. Magallanes y Elcano tardaron más de un mes en hacerlo. En Chile, en tránsito hacia los canales patagónicos, nos topamos con predicciones de vientos de más de 100 kilómetros que nos obligaron a buscar refugio”, cuenta Vilches.

Voluntarios de la Asociación asesoran desde tierra a las tripulaciones, informándoles de las condiciones climáticas. También cuentan con el apoyo logístico de nuestra Armada y las de los países donde se hace escala y por las embajadas en el exterior. El ISM ha ofrecido los servicios del centro radio-médico español por si algún tripulante necesita asistencia sanitaria.

Quedan cuatro etapas, que la organización espera empezar a cubrir en abril. Los próximos destinos serán, Papeete, para llegar a Santa Isabel, en las islas Salomón, y escala en Fiji. Después, se quiere llegar a Denpasar (Bali), con escalas en Guam y Mac-tán. La quinta etapa terminaría en Ciudad del Cabo y, después de atravesar el Cabo de Buena Esperanza, subir por el Atlántico hasta llegar a Sanlúcar de Barrameda y Sevilla, en septiembre de 2022.

CUMPLIENDO SUEÑOS

Los participantes en esta vuelta al mundo verán así cumplido un sueño. Una ilusión que pagan de su bolsillo



Las tripulaciones han pasado un proceso de selección antes de embarcar

Solo una de las cinco naves que iniciaron el viaje consiguió acabarlo

pero para que el que han tenido que pasar pruebas psicológicas, entrevistas y un entrenamiento “para crear tripulaciones homogéneas, no solo por capacidades y experiencia a la hora de navegar sino también por compatibilidad de caracteres, ya que son muchos los días de convivencia en un espacio reducido”, nos dicen.

Todos los tripulantes son apasionados de la náutica, la mayoría con títulos de capitán o patrón de yate de recreo y conocimientos en primeros auxilios. Cada etapa tiene dos capitanes a bordo y las guardias se hacen por turnos de dos cada cuatro horas. Lo curioso es que la media

de edad de los participantes ronda los 60 años. Algunos, incluso, llegan a los 80. En el barco hay tiempo para todo. “Momentos en los que hay que trabajar, otros de descanso. Hasta se pican a veces para ver quién prepara la mejor comida”, cuentan desde la organización.

Vilches ultima que cuentan con un buen número de candidatos para completar la rotación de tripulantes durante 2021 y 2022 pero aspiran a seguir recibiendo inscripciones (www.agnyee.com) y ampliar sus asociados y más tripulantes.

La expedición del “Pros” partió de Sevilla en agosto del 2019

Con este viaje, la Asociación de Amigos de los Grandes Navegantes y exploradores quiere conmemorar la gesta de Magallanes y Elcano, promocionando la “marca España”, difundiendo el significado de la primera circunnavegación. Además, la Asociación ha firmado con el IEO y los rotarios marinos de todo el mundo, acuerdos por los que informarán sobre el estado de los océanos, su biodiversidad y sostenibilidad marina. ■

ANA DIAZ

FOTOS AGNYEE

El viaje de Magallanes y Elcano



Trasladémonos al pasado. Cinco siglos atrás. En la España de 1519. Un país poderoso que acababa prácticamente de descubrir América y en la que un navegante portugués, Fernando de Magallanes, y el español, Juan Sebastián Elcano, convencieron a Carlos I para costear una expedición con la que abrir nuevas rutas comerciales, tras fracasar en el intento de buscar el apoyo del rey Manuel I, de Portugal.

La plata procedente de Méjico ayu-

dó en un comienzo a financiar el proyecto. Así, el 10 de agosto de 1519 partieron desde Sevilla cinco naves: “Concepción”, “San Antonio”, “Santiago”, “Trinidad” y “Victoria”, a un destino incierto. Alrededor de 250 hombres participaron en la expedición pero casi todos murieron. Muchos de hambre, otros de enfermedades como el escorbuto. El cansancio, la escasez de alimentos y la incertidumbre de no saber a dónde iban levantaron motines. En

uno de ellos murió Magallanes, ya en el Pacífico. Tres años después de partir, Elcano y otros 17 marineros llegaron a Sanlúcar de Barrameda en la nao “Victoria”, con 700 quintales y 24 libras de especias a bordo.

La circunnavegación demostró que la Tierra era redonda y que el planeta era más grande de lo que se pensaba. América y Asia estaban separadas por un océano. Oriente y Occidente se unieron a través del Estrecho de Magallanes y se descubrieron nuevos territorios y mares.

Durante el trayecto, los exploradores encontraron animales, plantas y especias desconocidas hasta entonces. Conocieron nuevas lenguas, etnias, dioses y costumbres. Por primera vez se tuvo una visión completa del mundo. Sin saberlo, estos navegantes realizaron el primer movimiento de globalización.