

# **Expedición GNA21**

## **“Juan Sebastián Elcano”**

(Grandes Navegantes AGNYEE 2021)

### **1ª Etapa: Calpe – Cartagena**

#### **“Antonio de Escaño”**



Antonio de Escaño y García de Cáceres, Teniente General de la Armada, nació en Cartagena, en 1750, y falleció en Cádiz en 1814.

Ingresó como guardiamarina a los 17 años y participó en casi todas las grandes operaciones navales que sostuvo España en su época: la expedición contra Argel en 1783, la defensa de Cádiz en 1797 frente a la escuadra británica de Jervis, la batalla de Brest, la de Finisterre de 1805 y la del Cabo de San Vicente de 1797, en la que, gracias a su visión militar, consiguió salvar el buque insignia español, el Santísima Trinidad, y por lo cual recibió la encomienda de la Orden de Santiago.

Por su gran experiencia náutica y militar, y por su cargo de segundo jefe de la escuadra española a las órdenes de Federico Gravina, fue designado por los jefes españoles para exponer ante Pierre de Villeneuve su opinión contraria a la del almirante francés en la célebre reunión a bordo del Bucentaure, o sea, la de

permanecer dentro de la bahía gaditana y no intentar romper el cerco inglés. Villeneuve no le hizo caso y ordenó la salida en busca de los navíos de Horatio Nelson.

Ascendido a teniente general de la Armada, Escaño fue elegido, en 1810, miembro del Consejo de Regencia de España e Indias. Cuando este organismo dimitió tras la convocatoria e inicio de las Cortes de Cádiz, fue el único miembro al que se autorizó la residencia en la ciudad. Y en ella murió a mediados de 1814, pocos días después de ser nombrado capitán general de Cartagena, cargo del que no llegó a tomar posesión.

En la actualidad existe una escuela de la Armada que lleva su nombre: Escuela de Especialidades «Antonio de Escaño», situada en Ferrol (La Coruña).

## **2ª Etapa: Cartagena – Almería**

### **“Isabel Barreto”**



Isabel Barreto, Primera Almirante de la Armada española, Adelantada de las Islas de Poniente, nació en Pontevedra en 1567 y falleció en 1612.

Siendo aún niña, se trasladó con su familia al Virreinato del Perú. Allí contrajo matrimonio con el Adelantado Álvaro de Mendaña, en 1585.

Embarcó en la expedición que su marido organizó por el océano Pacífico y que partió el 16 de junio de 1595, desde el puerto de Paita, en el virreinato del Perú, hacia las míticas islas Salomón. La expedición constaba de cuatro embarcaciones, y estaba compuesta por más de 400 personas; entre la

tripulación iban tres hermanos de Isabel y el cronista portugués Pedro Fernández de Quirós, que tuvo frecuentes enfrentamientos con ella, a causa del carácter demasiado riguroso que a ella se le atribuía. En un primer momento, la flota descubrió las islas Marquesas.

Durante su estancia en las islas Santa Cruz, Mendaña enfermó gravemente de malaria, y falleció ese mismo año de 1595. Antes de morir, y dado que tenía cédula particular de Su Majestad con poder suficiente, nombró a su mujer gobernadora en tierra, y al hermano de esta, Lorenzo Barreto, almirante de la expedición; pero Lorenzo murió unos días después e Isabel se encargó del mando de la expedición, como «Adelantada del mar Océano».

Posteriormente Isabel decidió poner rumbo a las islas Filipinas, a cuyo Puerto de Manila llegó la expedición, tras una accidentada travesía, en febrero de 1596.

En Filipinas se casó de nuevo con el general Fernando de Castro, caballero de la Orden de Santiago. En 1597, ambos organizaron una expedición que les llevó primero a Acapulco (Virreinato de Nueva España, hoy México) y después a Guañacos (Capitanía General de Chile, hoy Argentina). Posteriormente regresaron a Perú, donde algunos historiadores consideran que falleció en 1612, siendo enterrada en Castrovirreyna (Perú). Otras versiones apuntan a que retornó a España, y que falleció en su Galicia natal.

## **3ª Etapa: Almería – Málaga**

### **“Bernardo de Gálvez”**



Bernardo de Gálvez, Virrey de Nueva España, nació en Macharaviaya, (Málaga) en 1746, y falleció en Tacubaya (México) en 1786.

Ingresó muy joven en el ejército, y con el grado de Teniente de infantería intervino en la campaña de Portugal (1762); poco después marchó a América, donde en 1765 ya había adquirido fama en sus combates. Al cabo de siete años regresó a España, y posteriormente completó su formación militar en Francia. En 1775 participó en la expedición de Alejandro O'Reilly contra Argel; herido de gravedad en el desembarco, fue ascendido a teniente coronel.

En 1776 pasó a América como gobernador de Luisiana; en la Guerra de Independencia de los Estados Unidos (1775-1783) luchó junto a los independentistas norteamericanos contra los ingleses, y tomó en 1779 varios fuertes británicos (Manchac, Baton Rouge y Paumure de Natchez) en diversas acciones militares que supusieron en 1780 su ascenso a mariscal de campo.

Atacó luego en Florida a los británicos, a los que derrotó en Mobile (1780) y Pensacola (1781), recuperando así enclaves estratégicos para la Corona española y culminando la conquista de Florida Occidental. Por estas victorias Carlos III de España le concedió la capitánía general de Luisiana y Florida y el título de conde de Gálvez (en cuyo escudo, a petición real, figuraron un bergantín y la leyenda "Yo solo").

Tras su designación como capitán general de Cuba, en 1784 sucedió a su padre como virrey de Nueva España, puesto en el que debió afrontar los efectos de una grave hambruna, que combatió impulsando importantes obras públicas.

El 9 de diciembre de 2014 fue colgado en el Capitolio de los Estados Unidos un retrato de Bernardo de Gálvez cumpliéndose así el acuerdo tomado en 1783 por el Congreso norteamericano. Días después el Presidente Obama firmó el nombramiento de Bernardo de Gálvez como Ciudadano Honorario de los Estados Unidos, en reconocimiento a la decisiva ayuda que en nombre de España prestó a la Revolución Americana.

## 4ª Etapa: Málaga – Melilla

### “D. Juan de Austria, héroe de Lepanto”



Juan de Austria, hijo de Carlos V, Comandante de la flota que venció a los otomanos en la batalla naval de Lepanto, nació en Ratisbona (Alemania) en 1545 y falleció en 1578 en Bouge (Bélgica).

Hijo ilegítimo de Carlos I de España y V de Alemania pasó, por deseo del Emperador, sus primeros años de vida en Leganés, a cargo de D. Luis de Quijada. Poco antes de morir, y tras haberlo conocido en el Monasterio de Yuste, el Emperador le reconoció oficialmente, y su sucesor Felipe II le incorporó a la familia real como D. Juan de Austria.

Su andadura militar tuvo su primer hito importante al sofocar la Rebelión de las Alpujarras en 1570, al levantarse los moriscos contra el decreto que les obligaba a vivir con arreglo a las costumbres locales. El Rey nombró a D. Juan de Austria Capitán General, esto es, comandante supremo de las fuerzas reales.

En 1571, tendría lugar La batalla de Lepanto, cerca de la ciudad griega de Náfpaktos (Lepanto en italiano y de ahí al español). Dónde se enfrentaron la armada del Imperio otomano (actual Turquía) contra la de una coalición católica, llamada Liga Santa, formada por el Reino de España, los Estados Pontificios, la República de Venecia, la Orden de Malta, la República de Génova y el Ducado de Saboya.

La batalla fue terrible, con miles de bajas en ambos bandos. Con esta victoria se frenó el expansionismo otomano en el Mediterráneo oriental durante algunas décadas, se puso freno al empuje musulmán que volvía a acechar al viejo continente, de ahí la importancia de esta batalla cuyo 450 aniversario se celebra en el año 2021.

La victoria de Lepanto transformó a don Juan de Austria en un héroe dentro del contexto europeo. Sus últimos años los dedicó como gobernador de Flandes en los Países Bajos. Tras su fallecimiento los restos de don Juan de Austria fueron llevados a España y reposan en el monasterio de San Lorenzo de El Escorial.

## **5ª Etapa: Melilla – Ceuta**

### **“Juan Joaquín Moreno D’Hontlier”**



Juan Joaquín Moreno D’Hontlier, Teniente General de la Armada, nació en Ceuta en 1735, y falleció en Cádiz en 1812.

Ingresó en el cuerpo de Guardiamarinas en 1751, cuando tenía dieciséis años. Durante sus embarques combatió con los corsarios berberiscos del norte de África. Con el empleo de teniente de fragata fue destinado a La Habana en la escuadra del Marqués del Real Transporte. En este puerto se destacó por la defensa del Castillo del Morro frente a los británicos en 1762 a las órdenes del capitán de navío Luis Vicente de Velasco.

En 1764 fue nombrado Mayor General de la escuadra de Idiáquez con la que fondeó en los puertos de La Guaira, Cartagena de Indias y Portobelo, regresando a España.

En 1775 combatió en el sitio de Melilla. Por el arrojo y valor demostrados se le otorgó, con su ascenso a capitán de navío, el mando del navío San Julián destinado a navegar las aguas de América. En 1780 al declararse la guerra contra Reino Unido se le entregó el mando de una división compuesta por el navío San Miguel, las fragatas Rosario y Gertrudis y el jabeque San Luis para vigilar las aguas del estrecho.

Nombrado Teniente General el 25 de enero de 1794 sirvió en el Atlántico y posteriormente en el Mediterráneo.

En 1800 tuvo lugar el que fue sin duda el más brillante acontecimiento de la vida del General Moreno, por la defensa que hizo del valioso arsenal del Ferrol frente a una escuadra inglesa que los superaba en número. En 1802 se le otorgó el mando del departamento de Cádiz y, en la desafortunada batalla de Trafalgar de 1805, fue quien dictó las acertadas disposiciones para intentar salvar a los buques. Continuó ejerciendo de Capitán General hasta 1808, en que fue nombrado Ministro del Supremo Consejo de Guerra y Marina, y continuó prestando sus servicios hasta el día de su fallecimiento.

## **6ª Etapa: Ceuta – Cádiz**

### **“Alvar Núñez Cabeza de Vaca”**



Alvar Núñez Cabeza de Vaca, explorador de la costa sur de la actual Norteamérica, Gobernador de Paraguay y del Río de la Plata, nació en Jerez de la Frontera (Cádiz) entre 1488 y 1490, y murió en Sevilla en 1559.

Se sumó en 1527 como tesorero y alguacil a la ambiciosa expedición de Pánfilo de Narváez, bendecida por el rey Carlos V para tomar en su nombre los infinitos territorios de la Florida. Unos seiscientos hombres zarparon de Sanlúcar de Barrameda en cinco naves pero solo cuatro lograron sobrevivir. Y lo hicieron a pesar del hambre recorriendo unos 18.000 kilómetros a pie por las selvas, siendo apresados y maltratados por varias tribus indígenas.

Atravesando la actual Texas y cercanías, cruzando el río Bravo hasta alcanzar lo que hoy es El Paso, desde allí y de nuevo a través del río, prosiguieron por Sonora hasta San Miguel de Culiacán, culminando en México, desde donde partieron rumbo a España en 1537 con un botín en oro y plata.

Ya de vuelta en España, la Corona le permitió a Álvaro Núñez lanzarse a una nueva conquista: la del Río de la Plata, tierra todavía sin pacificar, como había sucedido con la Florida.

Tras abrirse paso por la selva virgen y descubrir las cataratas del Iguazú, los conquistadores españoles arribaron a principios de 1542 a Asunción (Paraguay). Nombrado Gobernador de Paraguay y del Río de la Plata (Argentina), allí todo se torció para Cabeza de Vaca al intentar imponer medidas protectoras para los indígenas —como evitar los abusos sexuales que continuamente sufrían las mujeres nativas— y los colonos terminaron por sublevarse contra su mando.

Perdió todos sus bienes y abandonó definitivamente las Indias en 1545. Desembarcó en Cádiz "herido en lo más profundo de su orgullo y, de nuevo, con las ilusiones deshechas". Sería nuevamente enviado a la cárcel, juzgado y desterrado en Orán, aunque de esta pena saldría indultado.



## 7ª Etapa: Cádiz - Sevilla

### “Juan Sebastián Elcano”



Juan Sebastián de Elcano ha pasado a la historia por estar al mando de la expedición que completó la primera vuelta al mundo. Nació en Guetaria (Guipúzcoa) en 1476 y murió en el Pacífico en 1526.

Las primeras noticias que se tienen de él le presentan como un marino vasco con amplios conocimientos náuticos, que participó en la expedición de Francisco Jiménez de Cisneros a Argel (1509) y en las campañas de Italia de Gonzalo Fernández de Córdoba, el Gran Capitán.

Se instaló en Sevilla, y en 1519 se unió al proyecto liderado por Fernando de Magallanes, que zarpó con cinco naves con el objetivo de encontrar una ruta marítima por Occidente que, a través de un paso por el sur de América, llevara a las islas de las especias. Encontraron el hoy llamado Estrecho de Magallanes y, tras muchas penalidades, cruzaron el Océano Pacífico por vez primera.

Magallanes murió al sur de las actuales Islas Filipinas en un combate con los nativos y Elcano, ya al mando de la expedición, llegó a las Molucas a finales de 1521 para cruzar después el Océano Índico y de nuevo el Atlántico.

Así, tras casi tres años de navegación, y tras recorrer 14.000 leguas, la expedición llegaba a Sanlúcar de Barrameda el 6 de septiembre de 1522 y a

Sevilla dos días después, con 18 marinos, de los 285 que formaron inicialmente la expedición y con una única nave, la Nao Victoria, cargada de especias.

El navegante español consiguió así completar la primera vuelta al mundo de la que se tenga constancia documental, lo que es tanto como decir, la primera globalización física del mundo.

El emperador Carlos V recibió a los supervivientes en Valladolid y concedió a Elcano una renta anual de 500 ducados en oro y un escudo de armas con un globo terráqueo y la leyenda: Primus circumdedisti me (“El primero que me circunnavegaste”).

En 1525 se incorporó a la expedición de Loaysa, rumbo otra vez a las Molucas, pero murió de escorbuto en plena travesía por el Pacífico.