

TRAS LA ESTELA DE ELCANO, 500 AÑOS DESPUÉS. V CENTENARIO DE LA PRIMERA CIRCUNNAVEGACIÓN DE MAGALLANES - ELCANO

FRANCISCO LUÍS ALBERT

La primera vuelta al mundo es, en efecto, uno de los mayores acontecimientos de la historia de la humanidad

El mundo no volvió a ser el mismo después de esta expedición. Cinco naos con doscientos treinta y nueve hombres partieron de Sevilla en 1519 en busca de una ruta por el oeste hacia la especiería. Tres años después, el 8 de septiembre de 1522 regresó una nao con dieciocho hombres, habiendo dado la vuelta al mundo, cargados de una especie, "clavo", suficiente para cubrir toda la expedición.

Las consecuencias más inmediatas de la primera vuelta al mundo (que puede considerarse como la culminación de toda una serie de expediciones anteriores, especialmente llevadas a cabo por Cristóbal Colón, Vasco de Gama y Vasco Núñez de Balboa) fueron la inauguración de una red de intercambios intercontinentales, la creación de redes comerciales entre los diversos continentes y la integración de los mismos en un sistema económico mundial. Este proceso, que implicó a todos los continentes generó, paradójicamente, la aparición de un solo mundo y la posibilidad de concebir por primera vez una historia universal "LA GLOBALIZACIÓN".

La réplica geográfica y temporal del viaje de la primera circunnavegación es lo que estamos haciendo los Amigos de los Grandes Navegantes y Exploradores Españoles "AGNYEE" en un velero preparado para la ocasión, el Pros.

En los puertos de la ruta se llevarán a cabo actos culturales y divulgativos, tras las escalas que vamos realizando con la finalidad de promover el reconocimiento de la primera globalización y sus protagonistas, así como impulsar el estrechamiento de las relaciones culturales, económicas y sociales con los países de las cuencas del Atlántico y del Pacífico.

El proyecto se originó hace unos cinco años entre un grupo de amigos ya jubilados, pero sintiéndose en perfectas condiciones físicas, con energía para empezar algo, sin saber el qué, siendo amantes de la navegación y de la historia de España. Cuando tuvieron la idea de preparar el viaje de sus vidas, la circunnavegación al planeta, y qué mejor que hacerlo coincidir con fechas y puertos de la primera circunnavegación Magallanes y Elcano. De ahí salió la asociación AGNYEE sin ánimo de lucro, a finales de 2015 con intención de contribuir a



Tripulación del PROS en la embajada española en Buenos Aires



En el centro Javier Sandomínguez Núñez embajador de España en Argentina



El Pros fondeado en el Puerto San Julián

que la memoria de los grandes descubrimientos obtenga el reconocimiento internacional y social que se merece. Estudiando y divulgando la historia de los grandes navegantes, exploradores, descubridores españoles. Entender los motivos que les impulsaron, sus logros y las aportaciones positivas de sus múltiples éxitos y hazañas para la humanidad. Esta asociación es la que promueve esta estupenda aventura. Nosotros somos los voluntarios e ilusionados que la llevamos a cabo.

Magallanes fue el visionario que imaginó el paso a la especiería por occidente. Primero se lo propuso al rey de Portugal sin mucho éxito, ya que lo despachó con cajas destempladas. Entonces tuvo la buena ocurrencia de venirse a España. Una idea magnífica. En España, Carlos I fue quien le financió la empresa, propició que armase cinco naves y con estas cinco naves empezó la aventura a la especiería. Magallanes no llegó a la especiería. No pudo terminar su proyecto, siendo Juan Sebastián Elcano quien decidió, vamos a volver, pero por la ruta de los portugueses, consciente que por la ruta por la que habían venido los vientos no eran muy propicios y no podrían volver. Elcano termina la circunnavegación y es el primero que da la vuelta al mundo completa. Esos océanos que hasta entonces poca gente se atrevía a surcar, océanos tremendos cargados de pensamientos y leyendas de monstruos marinos, o de precipicios donde los barcos caían cuando el mundo se acababa, ahora se demostró que se podía recorrer el planeta circularmente y por tanto se visionó la redondez de la Tierra.

Con eso consiguen conectar todos los países ribereños separados por esos océanos que hasta entonces no se conocían y a partir de ahí esos océanos se convierten en autopistas de intercambio de todo tipo: social, cultural, comercial hasta nuestros días, esta globalización de que tanto se habla hoy, empezó entonces.

A nosotros, aprovechando que ahora se cumplía el V centenario nos parecía una ocasión única para conmemorar esa gesta y para poner en valor lo que estos personajes hicieron, en particular la figura de Elcano, mucho menos conocida que la de Magallanes, quien tuvo el mérito de iniciar esta aventura. No la completó, pero es conocido en todo el mundo, con su nombre incrustado en la geografía, como la del estrecho de Magallanes. Sin embargo, Elcano, aunque reconocido, aparece más desdibujado en una obra donde al inicio fue actor secundario, pero al final es el protagonista. Nosotros pretendemos que la figura de Elcano, por lo menos, tenga un valor equivalente a la de Magallanes. Y no solo eso, en cada uno de los puertos de arribada, y sobre todo en los puertos en que la expedición tuvo hitos singulares estamos organizando actividades culturales, conferencia,



Asociación Española de Socorros Mutuos de Rio Gallegos (Fundada 2-5-1906)



Bomberos de Rio Gallegos llenando tanques de agua del Pros



Punta Arenas 500 años después

mesas redondas, apoyados por los diferentes organismos: la embajada española en Buenos Aires, la Casa España en Puerto San Julián o la Asociación Española de Socorros Mutuos de Ríos Gallegos, fundada en 1906.

Esta réplica de la circunnavegación la hacemos de forma voluntaria en la asociación donde nos vamos turnando en las diferentes etapas. Yo mismo, personalmente, he participado desde Buenos Aires al estrecho de Magallanes.

Me tengo que presentar soy Francisco Luís Albert uno de los 120 tripulantes voluntarios del velero Pros, que desde el 2018 estamos inmersos en la aventura de circunnavegar la tierra. Vecino de Alcalá-Alcossebre, junto a mis compañeros de aventura, una tripulación formada por amantes del mar y de la historia, ponemos a prueba nuestras capacidades tomando el timón de la nave en la etapa que partió desde Argentina para enfrentar los desafíos de la navegación atlántica.

Mi experiencia como marino es amplia. Primero como Patrón de Yate de Altura desde 1995 y Capitán de Yate a partir de 2008. Siempre he estado muy vinculado al mundo náutico. Y por tanto, me doy cuenta del reto que representa la responsabilidad que asumo al ser partícipe de la tripulación en el Pros. Un queche de dos palos y 21 metros de eslora, "Aunque mi mar de navegación ha sido el Mediterráneo, para mí ha sido toda una experiencia el poder navegar por el océano Atlántico. Ha sido una oportunidad única poder embarcarme con garantías por esas latitudes. Espero poder hacer alguna etapa más".

Como vecino representante de Alcalá-Alcossebre y de España en estos países estoy muy orgulloso de estar con AGNYEE y haber participado en la cuarta etapa de la vuelta al mundo a vela "Tras la Estela de Elcano". Estuve al frente de la travesía desde Buenos Aires, Argentina, hasta Punta Arenas en Chile, pasando por Mar de Plata, Puerto San Julián, Rio Gallegos. A un lado la tierra, al otro el océano, a un lado la esperanza de llegar a puerto, al otro el desafío de una mar brava. Fueron unos 3.100 km, unas 1.700 millas largas por el Océano Atlántico, donde la grandeza del hombre se vuelve pequeña ante la inmensidad de la costa de estos dos países hermanados. Bellos países. Un honor compartir con ellos tan gran hazaña.

De momento estamos cumpliendo las fechas importantes de esta gesta, partimos el pasado 10 de agosto de 2019 desde Sevilla. El 20 de septiembre desde Sanlúcar como lo hiciera hace 5 siglos antes en la expedición original, en un viaje que nos llevaría a las Islas Canarias, y de allí, cruzamos el Océano Atlántico, pasando cerca de Cabo Verde hasta Brasil, Argentina, Chile y Perú, llegando al Océano Pacífico. En este momento es en el que nos encontramos, donde tomaremos rumbo a la Polinesia Francesa, Filipinas e Indonesia, de ahí por el Índico a Sudáfrica y de nuevo en el Atlántico a Cabo Verde. Desde allí, regresarán a Sanlúcar de Barrameda el próximo 6 de agosto de 2022.

La aventura cuenta con el respaldo del Gobierno de España, y además del carácter histórico del proyecto, el viaje también colabora con el Instituto Oceanográfico Español para recoger durante todo el trayecto muestras de micro plásticos en todos

los océanos. Una gigantesca proeza que recorrerá unas 44.000 millas náuticas (81.500 kilómetros), tres océanos, cuatro continentes, a lo largo de más de 400 días de navegación. Tantas millas marinas, y a veces largas, nos hacen comprender el tamaño de la aventura de Elcano y Magallanes. Es necesario recorrerlas para entender, al menos una parte del viaje. La otra, la del mundo ignoto al que ellos se enfrentaron nos sirve para novelar sobre sus pensamientos.

Situación Actual

Desde mi regreso el 17 de febrero del 2020, después de haber navegando la Patagonia argentina y parte del estrecho de Magallanes, el Pros continúa navegando hasta el 25 de marzo del 2020 al Puerto de el Callao (Perú) $1:12^{\circ}4'29''$ S $L:77^{\circ}10'40''$. Con una pandemia mundial y sin saber cuál será el futuro del proyecto en distintos puntos de España, los tripulantes del Pros seguimos atentos y en forma la reanudación de la Expedición "Tras la Estela de Elcano".

Ahora, en noviembre, sigue en las mismas coordenadas. En el momento en que se den las condiciones, o al menos una ventana de tiempo que permita el desplazamiento, habrá una tripulación preparada para hacerse cargo del Pros. También Magallanes y Elcano tuvieron grandes dificultades con largos lapsos temporales de inactividad. El Pros todavía ésta en disposición de arribar a Sanlúcar el 10 de septiembre de 2022 para cumplir su objetivo de circunnavegar la Tierra cumpliendo con la efeméride. Aún tenemos tiempo y capacidad para hacerlo realidad. Es nuestra intención. Para ello pondremos todo nuestro empeño.

"Como el mar nunca se olvida, muy lejos del Pacífico, donde la planificación inicial situaba al Pros en estas fechas, estoy navegando por las plácidas aguas castellonenses del Mediterráneo, acompañado de mi familia. Sueño con otras aguas... Pero mientras esto llega, que llegará, resulta un placer compartir esta convivencia marinera con todos vosotros"

