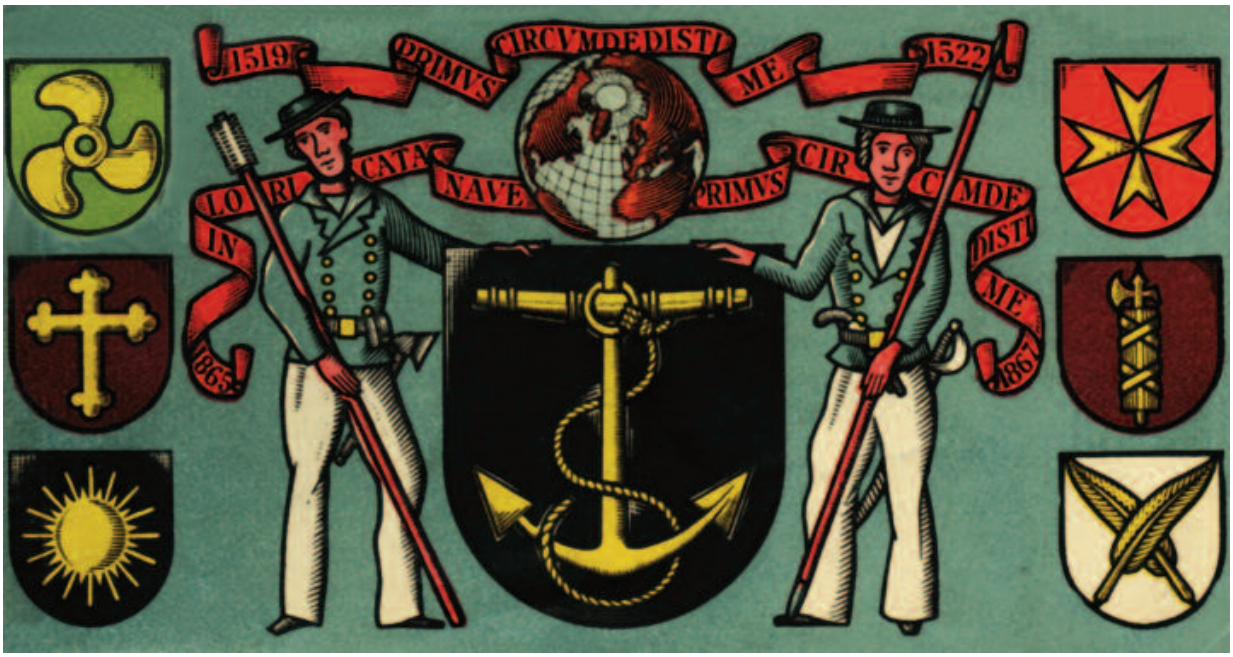

Cultura Naval

TRAS LA ESTELA DE ELCANO. EL *PROS* EN EL PACÍFICO

Habíamos dejado al *Pros* navegando hacia el estrecho de Magallanes, donde entró en la noche del 13 de febrero de 2020. Tuvo que pasar dos días y medio en bahía Tilly por el mal tiempo, y el día 20 dejaba por babor la isla Desolación para salir al Pacífico. Lo hacía con escasez de fruta, verdura o carne, lo que llevó a planear un racionamiento. Afortunadamente apareció por la popa el *Fénix,* una embarcación de lujo de unos 60 metros de eslora, a la que la tripulación propuso algún tipo de trueque para que les entregara ocho estupendas bolsas con fruta, verduras, leche, queso, carne, pescado, pasta, zumos, una pierna de cordero y hasta chocolate. ¡A eso se le llama solidaridad en la mar!

El día 26 entraron en Puerto Montt, Chile, donde la estancia fue corta pero intensa, con un difícil

Velero *Pros*. (Foto: AGNYEE).

En plena maniobra. (Foto: AGNYEE).

comienzo burocrático relacionado sobre todo con asuntos de inmigración y sanidad. Realizaron algún mantenimiento, mucho de lavandería, alguna actividad social y un poco de turismo. El mejor momento fue el día 27, que fueron invitados por la Armada chilena en su base de Puerto Montt, donde presentaron su proyecto y participaron en una suculenta comida con la oficialidad, marinos y pilotos, seguida de una agradable sobremesa.

El *Pros* salió de Puerto Montt a las 21:00 del día 28. A las 05:00 dejaba por estribor las islas Puluqui y Tabon y enfilaba el canal del Chacao para salir de nuevo al Pacífico. En esta etapa, los tripulantes tuvieron suerte con la pesca, al cobrar a bordo un atún de unos cinco kilos, una barracuda de seis y otras piezas que llenaron su despensa.

Por la difícil situación en Chile, con diferentes marchas convocadas para los días siguintes, la Embajada española había aconsejado no recalar en Valparaíso, por lo que a primera hora de la tarde del 4 de marzo el *Pros* entró en Algarrobo, una pequeña ciudad llena de servicios a 25 millas del puerto en principio previsto. La tripulación realizó reparaciones, visitó a diversas autoridades y efectuó relevos. Posteriormente, viajó a Santiago de Chile, donde fue recibida por el embajador de España en presencia de personalidades chilenas y representantes de la colonia española.

A primera hora del 11 de marzo, el barco salió de la Cofradía Náutica del Pacífico, en Algarrobo, para realizar la sexta etapa rumbo a Lima y atracar en el Lima Marina Club, que había ofrecido su generosa hospitalidad. Fue en este trayecto cuando el 19 de marzo el *Pros* emitió un comunicado de prensa en el que informaba que debido a la crisis del coronavirus se veía obligado a suspender momentáneamente sus actividades a la espera de que la situación permitiera seguir adelante. Cosa que hizo el día 23 al llegar al puerto peruano de El Callao, desde donde emitió una nueva nota de prensa, que entre otras cosas decía:

«Las circunstancias creadas por la pandemia del COVID-19 han hecho imposible por el momento la continuidad de la Expedición, que ha quedado interrumpida hasta la superación de la crisis.

Navegando. (Foto: AGNYEE).

Con el apoyo de las autoridades españolas y la colaboración de las peruanas, el velero *Pros* quedará a resguardo en El Callao y la tripulación será repatriada en cuanto existan medios aéreos disponibles para ello. En este momento, los cinco tripulantes a bordo del *Pros*, que se encuentran en excelentes condiciones de salud y de ánimo, pasan los controles sanitarios de rigor.

Agradecemos a la Embajada en Perú y demás autoridades españolas, a los patrocinadores de la expedición y a todos los seguidores de la misma, su ayuda e interés en estas difíciles circunstancias.»

AGNYEE tiene la firme voluntad de reanudar su interrumpida réplica de la I Vuelta al Mundo, tan pronto como las circunstancias sanitarias y las decisiones públicas lo permitan.

Desde la REVISTA GENERAL DE MARINA nos unimos al deseo de todos de que pase cuanto antes esta pandemia del coronavirus que estamos padeciendo, y esperamos poder seguir contando a sus lectores tan pronto como las circunstancias lo permitan las aventuras de la expedición del *Pros,* organizada por los Amigos de los Grandes Navegantes y Exploradores Españoles (AGNYEE). ¡Buena suerte!

Marcelino GONZÁLEZ FERNÁNDEZ
Capitán de navío (Retirado)