

TRAS LA ESTELA DE ELCANO. EL *PROS* EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES

En la última crónica dejamos al *Pros* en Buenos Aires, donde efectuó diversas reparaciones y revisiones: hizo una nueva trinqueta, volvió a reparar el compresor del frigorífico y congelador, y realizó otros pequeños arreglos. Su tripulación participó en una mesa redonda celebrada en la Embajada de España, con ponencias de alto nivel y gran asistencia de público, en la que se tocaron diferentes temas: preliminares de la expedición de Magallanes, control del negocio de las especias, Magallanes y Elcano y exploración de la costa argentina.

Con una renovada tripulación, el 23 de enero salió de nuevo a la mar en demanda del Club Náutico del Mar del Plata, que había mostrado interés por la expedición de AGNYEE y había ofrecido la hospitalidad de sus instalaciones. Entraron en puerto al atardecer del día 27, después de una navegación dura con vientos muy fuertes. La permanencia en Mar del Plata se prolongó varios días más de lo inicialmente previsto para llevar a cabo diversas reparaciones en el sistema de baterías del barco. Una vez listo, su tripulación se despidió del Club Náutico del Mar del Plata, donde recibió un trato exquisito, y el 1 de febrero de 2020 el *Pros* salió de nuevo a la mar rumbo al Puerto de San Julián (Argentina), donde entró el día 7 con un gran recibimiento y una muy calurosa acogida, que terminó con una invitación de la Sociedad Española de San Julián para dar cuenta de un succulento cordero patagónico. Fue en esta ciudad donde tuvieron lugar algunos de los más dramáticos hechos de la expedición de Magallanes y Elcano, debido a una rebelión de tres de sus capitanes que el portugués resolvió con mano muy dura.

Con la primera marea del domingo 9 de febrero, el *Pros* zarpó de San Julián en



El *Pros* saliendo del Mar del Plata. (Foto: AGNYEE).

demanda de Punta Arenas (Chile). Pero por dificultades en el atraque, durante la navegación tuvo que cambiar de puerto para dirigirse a Río Gallegos (Argentina), donde entró el día 12 y de nuevo tuvo muy buena acogida. Tras la estancia de un día en este puerto, donde la marea llega a tener una amplitud de nada menos que 14 metros, después de hacer combustible y víveres y de efectuar otro relevo de tripulación, el barco zarpó con la primera pleamar del día 13 para pasar el estrecho de Magallanes y hacer escala en Puerto Montt (Chile), hacia donde navegó tras haber pasado dos días y medio fondeado en bahía Tilly por el mal tiempo. Desde la REVISTA GENERAL DE MARINA, deseamos al *Pros* un feliz paso del Estrecho y una plácida navegación por el Pacífico.

Marcelino GONZÁLEZ FERNÁNDEZ
Capitán de navío (Retirado)