

# Mira Menorca

## Surcando los mares del sur

► **García Veiga** completa su primera e «inolvidable» primera etapa con el 'El Pros' para emular a **Magallanes y Elcano**

**Isaac Pons de Rosa**

«Es una experiencia inolvidable, hemos hecho unas amistades que duran toda la vida, con una convivencia muy próxima y muy enriquecedora». Así definía ayer Javier García Veiga lo que ha sido para él y hasta ahora, su participación en el proyecto «Tras la estela de Elcano», que reproduce la primera circunnavegación del planeta, hace 500 años, por Magallanes y Elcano.

Esta expedición consta de distintas etapas. García Veiga se incorporó en Botafogo, en Río de Janeiro, zarpando en dirección, primero a Montevideo y después a Buenos Aires, donde ya han llegado. La travesía «ha tenido de todo», apunta este madrileño afincado en Menorca. «Partimos el 8 de enero de Botafogo y tuvimos cuatro primeros días de sol y buen tiempo, con vientos favorables». Eso permitió navegar a vela, aunque también utilizaron el motor «para cargar baterías».

«El quinto día se empezó a animar la cosa, con vientos a favor de entre 15 y 20 nudos», mientras «El Pros», el velero con el que emulan a los dos navegantes históricos, navegaba bordeando el continente.

El exfarmacéutico de Punta Prima detalla, desde la ciudad argentina, que luego llegó el «mal tiempo, con vientos del sur en contra, rachas de hasta 40 nudos y tormentas eléctricas. Para los marinos y los lobos de mar será normal, a nosotros nos preocupó», reconoce, aunque «sin llegar a temer por nuestra seguridad».

Esto hizo que «llegáramos con un día de retraso a Piriápolis, cer-



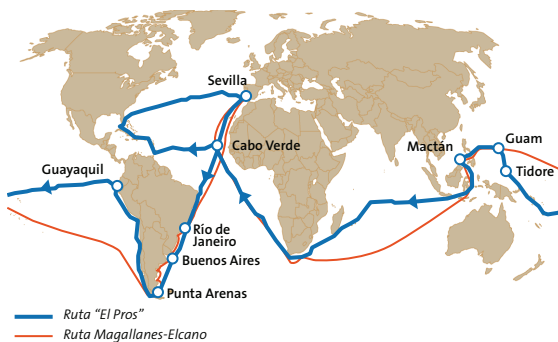
Javier García Veiga, al timón de «El Pros» durante la etapa comprendida entre Río de Janeiro y Buenos Aires.

ca de Punta del Este, en Uruguay». Allí recibieron la visita de historiadores y del capitán naval de Museo Marítimo de Montevideo, además del embajador español en el país suramericano, José Javier Gómez Llera, y su mujer, Covadonga Prego.

«Salimos de Piriápolis remontando el Río de la Plata 140 millas». Fue a lo largo de un día y medio de navegación.

### Argentina

Allí «nos esperaban miembros de la nueva tripulación», que releva allí al equipo de García Veiga, y que cubrirá la quinta etapa hasta Punta Arenas. «Había periodistas y medios de comunicación argentinos, nos han tratado muy



bien», asevera, satisfecho por haber completado su primera etapa en el proyecto.

«Al llegar en un velero, los trámites aduaneros y de inmigración son complicados», señala el

navegante, apuntando a la vez que «hemos aprovechado para conocer un poco la ciudad».

Tras recorrer «mil millas en trece días», García hace un buen balance de la experiencia. «No ha habido grandes discusiones ni problemas, hemos tenido tiempo para nuestra intimidad, la lectura, disfrutar del mar, escribir cartas, muchas conversaciones». Y en cuanto a la comida, «teniendo en cuenta las condiciones en que estábamos, se nos estropeó la nevera y solo con la infraestructura de un velero, hemos comido muy bien. El capitán, a parte de escritor, es también un master chef».

Ahora, Javier García se desplazará hasta Punta Arenas, en Chile, donde esperará a que el velero, que hoy sale de Buenos Aires, llegue por el Estrecho de Magallanes. Allí «embarcaré el 8 de febrero, hasta Guayaquil (Ecuador). Estaré casi dos meses embarcado», dejando luego paso a otros expedicionarios, que completarán el proyecto, pasando por Filipinas antes de dirigirse hacia el Cabo de Buena Esperanza y subir luego hasta Cabo Verde.

### Doble homenaje

Este proyecto de la entidad sin ánimo de lucro Amigos de los Grandes Navegantes y Exploradores Españoles (Agynee), aprovecha la ocasión para recordar también la travesía de quienes fundaron la primera ciudad de Estados Unidos, San Agustín, muchos de ellos menorquines. Así, antes de regresar a España, volverán a cruzar el Atlántico para llegar a Florida. Pero eso ya será en septiembre de 2022, tras haber empezado el pasado agosto.



Panorámica del puerto, durante la llegada de la embarcación.



La tripulación, a su llegada a la capital argentina, a bordo del velero.