AGNYEE informa

El día 20 de Septiembre el Pros inicia el cruce del Atlántico desde Sanlúcar de Barrameda

El 20 de septiembre, fecha oficial de la partida de la expedición histórica rumbo a Canarias, el velero Pros saldrá de la boya de recalada de Sanlúcar de Barrameda, recién rebautizada con el nombre de Juan Sebastián Elcano, para adentrarse en el Atlántico rumbo a Santa Cruz de Tenerife.
Una tripulación de seis personas, al mando de José Solá (primer capitán) y Fernando Fernández de Mesa (segundo capitán), acompañada por una periodista de la Agencia EFE, cubrirán la primera etapa de esta navegación oceánica.

Previamente a su salida, el Pros participará en los actos conmemorativos del V Centenario que tendrán lugar en la ciudad de Sanlúcar

Los actos en Sanlúcar

La Comisión Nacional del V Centenario ha hecho público el Programa institucional de actos conmemorativos del día 20, que tendrá como protagonistas principales a la Armada, a la Junta de Andalucía y al Ayuntamiento de Sanlúcar .

La fragata Victoria de la Armada española

La agenda del Pros

Tras su llegada a Chipiona el día 17 de septiembre, el velero ha permanecido atracado en el puerto deportivo de esta localidad. El día 18, en la sede del Ayuntamiento de Sanlúcar, su Alcalde, D. Victor Mora y el Presidente de Agnyee, D. Jose Solá, en rueda de prensa presentaron a los medios el proyecto "**Tras la estela de Elcano**".

Ayuntamiento de Sanlúcar

Victor Mora y Jose Solá, durante la rueda de prensa

Durante este acto, el Alcalde de Sanlúcar hizo entrega a los representantes de Agnyee de la bandera de la ciudad, que el Pros izará con orgullo a lo largo del viaje.

El Alcalde de Sanlúcar, D. Victor Mora y el Presidente de Agnyee, D. José Solá con miembros de la corporación y socios de Agnyee.

Durante el día 19 se celebra una jornada de puertas abiertas, para facilitar la visita al Pros del público y de los medios de comunicación y el contacto con los miembros de la tripulación. Finalmente, el día 20, tras la participación junto a la fragata Victoria en la ofrenda floral a los marinos perdidos en la I Vuelta al mundo, el Pros se despedirá en un sencillo acto junto al pantalán del Bajo de Guía de la ciudad de Sanlúcar, para iniciar su travesía hacia Canarias. Puede acceder al programa social completo en este enlace.

La tripulación del Pros en su descenso por el Guadalquivir

Nuevos convenios con los medios de comunicación para la transmisión del proyecto

En los meses pasados se han suscrito varios convenios con los principales grupos de medios de comunicación del país. Fruto de ellos es el importante reflejo adquirido en los medios de prensa por los actos relacionados con la salida del Pros desde Sevilla el día 10 de agosto. A los convenios ya celebrados y a los acuerdos existentes con los grupos Vocento, Atresmedia, Telecinco, Prisa y Jolly, se han unido más recientemente los suscritos con RTVE, la Agencia EFE y Canal Sur Andalucía.

Esperamos que el impacto mediático adquirido por nuestras actividades pueda redundar también en la difusión de los contenidos del proyecto y en el interés y satisfacción de los patrocinadores del mismo.

Ruta del Pros hasta Canarias

Nuevas tecnologías al servicio de una navegación segura

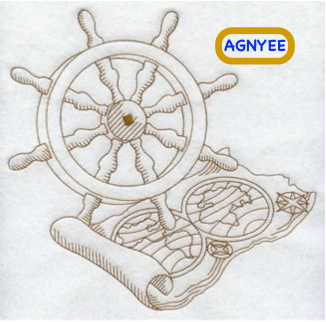
Agnyee y la empresa Deep Blue Globe (DBG) han suscrito el pasado 10 de septiembre un interesante acuerdo para dotar al Pros de la más moderna tecnología de optimización de rutas. Más allá de los programas habituales de rutaje náutico, el proyecto creado por dos ingenieros españoles que trabajan en el seno de la Agencia Europea del Espacio (ESA), integra una enorme cantidad de datos procedentes de satélites de reconocimiento de la Tierra para elaborar las rutas más seguras en función de las condiciones climáticas, del estado de la mar (viento, altura de las olas y corrientes marinas) y del tráfico marítimo. El programa, que es pionero en su género, es ya de aplicación en la navegación comercial y se probará en la travesía del Pros para calibrarlo y optimizarlo para las condiciones de la navegación a vela.

El Pros será un barco cardioprotegido

La preocupación por la salud en una navegación de altura y de tanta duración como la proyectada ha sido una constante en los preparativos del viaje. Una comisión sanitaria, compuesta por profesionales de la salud que son socios de Agnyee, ha establecido los protocolos y medidas necesarias para asegurar en el Pros la mejor atención posible dentro de las limitaciones del mar abierto.

A las medidas preventivas, la selección del equipo indispensable y la formación en primeros auxilios, se une ahora la dotación de un desfibrilador que convertirá al Pros en un barco cardioprotegido. Un acuerdo entre la iniciativa ***Proyecto Salvavidas*** y Agnyee permitirá a nuestro velero contar con este equipo, capaz de ayudar en procesos de reanimación cardíaca si fuera necesario.

El Diario de Bitácora del Pros ha empezado a tener entradas



Con la salida de Sevilla el día 10 de agosto se inició, como habíamos anunciado, la publicación del Diario de Bitácora del Pros en la página web de Agnyee (https://agnyee.com/diario-de-bitacora-del-pros/). En este Diario de elaboración colectiva quedarán reflejados aspectos históricos, náuticos y humanos de la navegación y las impresiones de los tripulantes a lo largo de las distintas etapas. La siguiente entrada se producirá con motivo de la salida de Sanlúcar el día 20 de septiembre y se renovará con periodicidad semanal cuando el Pros se halle en navegación. Acceda al vídeo Tras la estela de Elcano. Sevilla-Sanlúcar

Surgen nuevas colaboraciones en forma de provisiones para el viaje.

Juan Ponce, nos ha dotado de miel, picos y panes artesanos para una buena temporada, junto a una aportación de 800 huevos, conservados al modo tradicional del tiempo de Magallanes y Elcano, envueltos en manteca.

La ***Cooperativa Agraria Nuestra Señora de las Virtudes***, de la Puebla de Cazalla (Sevilla), que gestiona las marcas ***Oleand, Aceite Soberbio***, ***Aceite Pueblaoliva*** y ***Manzanilla Olive,*** ha querido sumarse al patrocinio de la expedición de Agnyee con una generosa aportación en especie: más de 400 litros de excelente aceite y un buen cargamento de aceitunas.

El Pros trata de estibar tan preciados alimentos antes de la partida

Campaña de *crowfunding*:

Por iniciativa de un conjunto de socios, en la búsqueda de la indispensable financiación para el proyecto, se ha abierto una campaña de búsqueda de contribuciones solidarias entre familiares, amigos y conocidos en la plataforma *Kukumiku Crowfunding*: **TOMANDO EL PULSO A LOS OCEANOS.**

Desde aquí os solicitamos encarecidamente la difusión de la campaña entre vuestros contactos y una voluntaria contribución a la misma

Si desea HACERSE SOCIO DE AGNYEE, puede informarse en: https://agnyee.org