V/CENTENARIO
1ª VUELTA AL
MUNDO

A vela, tras la estela de Juan Sebastián Elcano

AGNYEE

500 años después:

A vela, tras la estela de Juan Sebastián Elcano

Amigos de los Grandes Navegantes y Exploradores Españoles

AGNYEE

Con el asesoramiento del Instituto de Historia y Cultura Naval

RESUMEN EJECUTIVO

Objetivos

El V Centenario de la Circunnavegación conmemora la gesta que inició la globalización, el hito más relevante de la edad moderna y el proceso social de mayor alcance en la transformación de las relaciones sociales en el mundo.

La Asociación de Amigos de los Grandes Navegantes y Exploradores Españoles (**AGNYEE**) asociación civil de personas ligadas al mundo de la navegación, interesadas en el conocimiento y difusión de la rica nómina de grandes navegantes y exploradores españoles, ha concebido el proyecto que se presenta, dirigido a:

- Replicar a vela el periplo náutico de aquellos navegantes con la mayor exactitud, como forma de rememorar las efemérides de su histórico viaje.
- Contribuir a recordar las vicisitudes de aquella navegación, las circunstancias históricas en que se produjo y su significación y trascendencia para el mundo actual.
- Aunar sus esfuerzos con las instituciones públicas de nuestro país y los patrocinadores del proyecto para dar a conocer el decisivo papel desempeñado por España en esta primera globalización.
- Impulsar el conocimiento de España y el estrechamiento de relaciones con los países que, perteneciendo a ámbitos culturales diversos y tradiciones económicas y sociales múltiples, habitan las cuencas del Atlantico y del Pacífico.

- Colaborar con un mundo más sostenible y energéticamente eficiente incorporando modestos objetivos científicos a la travesía .

Contenido

El eje del proyecto constituye el propósito de reproducir, quinientos años después, el periplo seguido por la expedición de Magallanes- Elcano de la forma más precisa posible, garantizado por nuestros asesores del Instituto de Historia y Cultura Naval, con las adaptaciones que la prudencia, la meteorología

y las circunstancias sociopolíticas de las zonas de navegación, recomienden en cada caso.

Con el fin de potenciar los impactos esperados del viaje en áreas de conocida presencia histórica de España, se han añadido algunas rutas y destinos que cubren el tiempo disponible en una navegación que, para ser fiel al tiempo empleado por la expedición original, tiene una duración de tres años y supone 44.000 millas náuticas de navegación

De este modo, está previsto recalar en los siguientes lugares:

Sevilla, Sanlúcar de Barrameda, Tenerife, Río de Janeiro, Buenos Aires,San Julián, Estrecho de Magallanes, Puerto Mont, Valparaiso, Callao, Guayaquil, Galápagos, Guam, Matcan Filipinas, Timor, Ciudad del Cabo, Islas de Cabo Verde, Sanlúcar de Barrameda, Sevilla.

La réplica del viaje es, sobre todo, una ocasión excepcional para mantener viva en la memoria pública el significado y alcance de aquella gesta durante los tres años de su duración, que coinciden precisamente con los del V Centenario. De lo que se trata, en última instancia, es de proyectar la vocación y el compromiso de la España del presente -incluso la del futuro- en la realidad del mundo globalizado que, precisamente ella, contribuyó decisivamente a alumbrar con la expedición de Magallanes/Elcano.

A tal fin en los puertos de destino de la ruta, en coordinación con las instituciones oficiales del ámbito cultural, los responsables diplomáticos, consulares y comerciales, las demás instancias públicas presentes en los países de recalada y los patrocinadores interesados, está prevista la planificación y organización de eventos de distinta naturaleza cuyo detalle es objeto de consideración actual.

Todos estos actos, junto con el material gráfico y audiovisual generado en cada etapa, serán objeto de la difusión correspondiente, mediante los oportunos canales de comunicación que AGNYEE se dispone a impulsar de acuerdo con los patrocinadores

En lo que concierne a los objetivos científicos, están en estudio distintas actuaciones, tanto para la experimentación de equipos avanzados de navegación y comunicaciones, como para la colaboración con instituciones científicas involucradas en la protección del medio marino. La más avanzada, bajo la

dirección y en colaboración con el Instituto Oceanográfico, es la toma de muestras de micro plásticos en los distintos mares atravesados, para su análisis e investigación.

Medios

La gestión del proyecto, así como la aportación de los recursos humanos necesarios, será asegurada por los asociados de AGNYEE, siempre abiertos a la colaboración que instituciones publicas o privadas puedan proporcionar.

Asimismo, AGNYEE cuenta con distintas alternativas de embarcaciones fiables para afrontar el proyecto. La selección final se hará de acuerdo con el presupuesto definitivo y considerando el interés de los patrocinadores.

El presupuesto estimado en el diseño actual es de 0,98 Millones de euros. Se recabará la colaboración de la sociedad civil y de manera específica se buscará el patrocinio de importantes empresas españolas. En ningún caso se aspira a subvenciones públicas directas.

Indice del Proyecto

1.-Las Razones del Proyecto AGNYEE

2.-Contenido del Proyecto

2.1-Réplica de la circunnavegación

2.2-Actividades preparatorias

2.3-Actividades culturales durante el viaje

2.4-Generación de contenidos informativos

2.5-Proyecto medioambiental

2.6-Proyecto tecnológico

1.-Las razones del proyecto AGNYEE

El V Centenario de la Circunnavegación conmemora la gesta que inició la globalización, el hito más relevante de la edad moderna y el proceso social de mayor alcance en la transformación de las relaciones sociales en el mundo, cuyas consecuencias todavía estamos explorando. Magallanes y Elcano no fueron conscientes de que con ellos principiaba el proceso histórico de integración mundial en los ámbitos político, económico, social, cultural y tecnológico, conocido como Globalización. Y todavía hoy poca gente es consciente de que ambos dos fueron los padres del fenómeno que cambiaría el mundo.

Independientemente de los protagonismos que a ambos corresponden, como responsable – el primero– de la flota al servicio de la Corona española y como decisivo conductor –el segundo- de la azarosa expedición que culmina con éxito tan decisiva aventura, ésta fue, además, la primera gran gesta europea, pues la expedición estaba compuesta por marinos españoles, portugueses, italianos, franceses, griegos, belgas y alemanes. Todos ellos embarcados en un designio concebido, organizado y financiado por el Reino de España. Ante tal circunstancia, AGNYEE ha concebido un proyecto dirigido a:

- Replicar a vela el periplo náutico de aquellos navegantes con la mayor exactitud como forma de rememorar las efemérides de su histórico viaje.
- Contribuir a recordar las vicisitudes de aquella navegación, las circunstancias históricas en que se produjo y su significación y trascendencia para el mundo actual.
- Aunar sus esfuerzos con las instituciones públicas de nuestro país y los patrocinadores del proyecto para dar a conocer el decisivo papel desempeñado por España en esta primera globalización.
- Impulsar el conocimiento de España y el estrechamiento de relaciones con los países que, perteneciendo a ámbitos culturales diversos y tradiciones económicas y sociales múltiples habitan -en un mundo cuyos límites son ya bien conocidos– las cuencas del Atlantico y del Pacífico.

El centro del proyecto constituye el propósito de reproducir, quinientos años después, el periplo seguido por la expedición de Magallanes- Elcano de la forma más precisa posible. Sin duda, la condiciones de navegación y la seguridad serán las que corresponden a nuestra época, pero el recorrido será el mismo que ellos hicieron, reconstruido con el rigor técnico e histórico garantizado por nuestros asesores del **Instituto de Historia y Cultura Naval,** con las adaptaciones que la prudencia, la meteorología y las circunstancias sociopolíticas de las zonas de navegación, recomienden en cada caso.

Con el fin de potenciar los impactos esperados del viaje en áreas de conocida presencia histórica de España, se han añadido algunas rutas y destinos que cubren el tiempo disponible en una navegación que, para ser fiel al tiempo empleado por la expedición original, tiene una duración de tres años.

De este modo, está previsto recalar en los siguientes lugares:

Sevilla, Sanlúcar de Barrameda, Tenerife, Río de Janeiro, Buenos Aires, San Julián, Estrecho de Magallanes, Puerto Mont, Valparaiso, Callao, Guayaquil, Galápagos, Guam, Matcan Filipinas, Timor, Ciudad del Cabo, Islas de Cabo Verde, Sanlúcar de Barrameda, Sevilla.

Las fechas de las recaladas previstas se ajustan a la mencionada duración global de tres años y respetan los hitos históricos clave del V Centenario:

Desde Sevilla (10 Agosto 2019) al Estrecho de Magallanes, llegando el 6 de marzo de 2021 a la Isla de Guam. El 26 Abril 2021 conmemoración de la muerte de Magallanes en Mactan, Filipinas. Visita a Ternate y Tidore, en las Molucas, como objetivo prioritario. Llegada a Sanlúcar el 6 Septiembre 1922 y a Sevilla el 8 Septiembre 1922.
Sin embargo, algunas fechas históricas han sido ajustadas para minimizar los riesgos meteorológicos:
A.- Cruce del estrecho de Magallanes en Enero-Febrero 2020 en lugar de Octubre-Noviembre 2010.

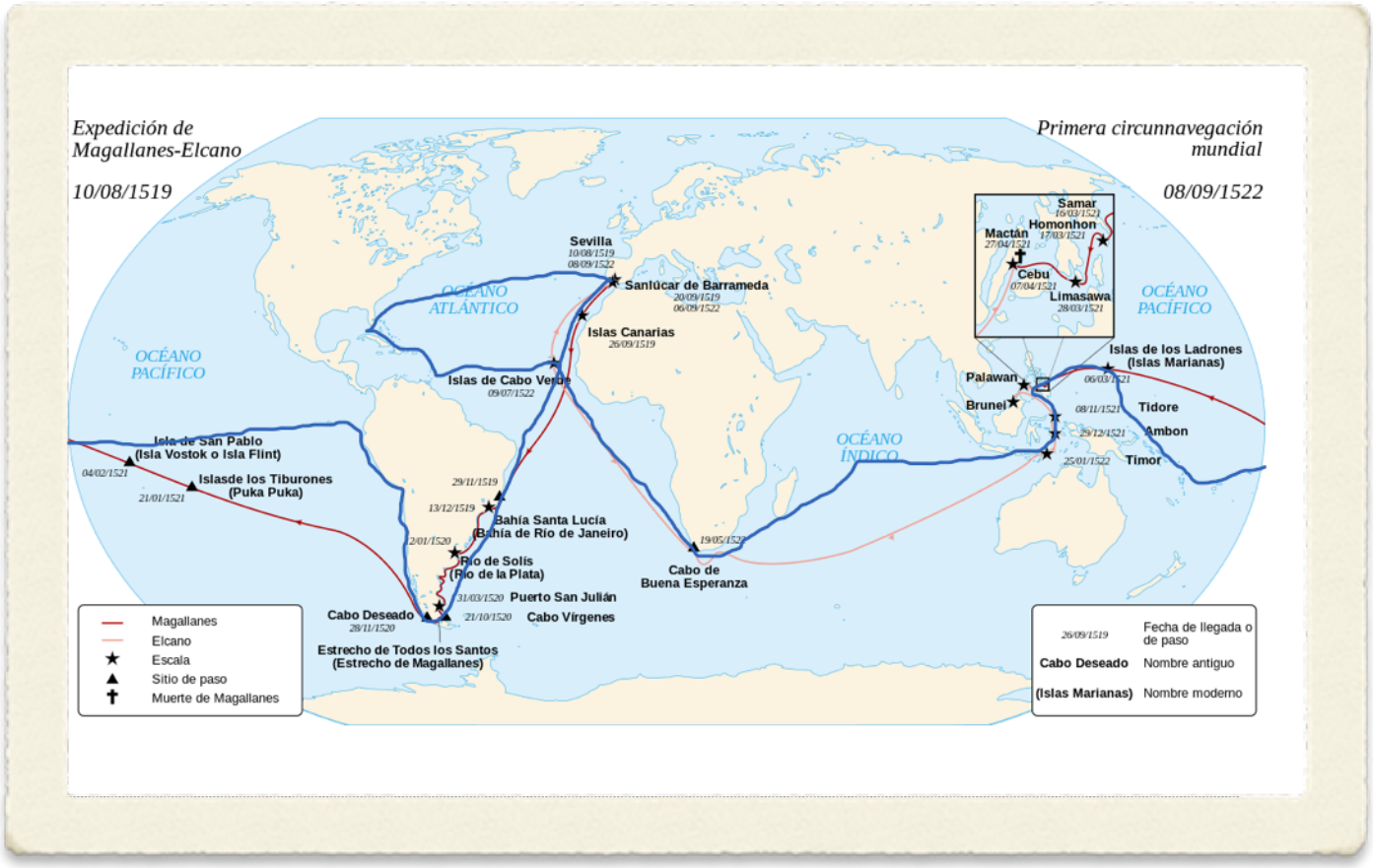
B.- Parada en Fiji desde Noviembre 2020 a Febrero 2021 para evitar la temporada de tifones.
C.- Salida de Timor en Septiembre 2021, para evitar los tifones en el Indico, llegando a Ciudad del Cabo a mediados de Diciembre. Elcano salió de Timor en Febrero de 1522 y fueron directos a Cabo Verde, llegando en Julio 1522 tras cinco meses de navegación sin escalas.

Lo gráficos siguientes expresan la magnitud y los detalles geográficos del viaje original y del que ahora se pretende llevar a cabo, *tras la estela de Juan Sebastián Elcano.*

Derrotero de Magallanes/Elcano

FUENTE.: JOSE A. CRESPO-FRANCÉS

Derrotero Magallanes/Elcano vs AGNYEE V CENTENARIO



FUENTE: WIKIMEDIA COMMONS Y ELABORACION PROPIA

Planificación de la Ruta

Un programa de gestión de rutas ha incorporado rumbos a seguir, distancias en millas náuticas (NM), fechas de salida, horas de permanencia en puerto y velocidades medias estimadas, para calcular tiempos de navegación y horas de

Etapa: 1.- Sevilla - Punta Arenas Fecha de Salida: 10-ago-19 VOG media (kN): 6

Pto.Salida	Pto.Llegada	NM	NM Acum.	h nav.	Salida	Llegada	h en puerto
Sevilla	Sevilla	0	0	0,0	7-8-19 0:00	10-8-19 12:00	84,0
Sevilla	Sanlucar	44	44	7,3	10-8-19 12:00	10-8-19 19:20	976,0
Sanlucar	Tenerife	780	824	130,0	20-9-19 11:20	25-9-19 21:20	120,0
Tenerife	Fernando Noronl	2.130	2.954	355,0	30-9-19 21:20	15-10-19 16:20	120,0
Fernando Noronl	Recife	290	3.244	48,3	20-10-19 16:20	22-10-19 16:40	120,0
Recife	Salvador	380	3.624	63,3	27-10-19 16:40	30-10-19 8:00	120,0
Salvador	Rio Janeiro	720	4.344	120,0	4-11-19 8:00	9-11-19 8:00	120,0
Rio Janeiro	Pta del Este	970	5.314	161,7	14-11-19 8:00	21-11-19 1:40	120,0
Pta del Este	Buenos Aires	190	5.504	31,7	26-11-19 1:40	27-11-19 9:20	120,0
Buenos Aires	Valdes	650	6.154	108,3	2-12-19 9:20	6-12-19 21:40	48,0
Valdes	Puerto Deseado	355	6.509	59,2	8-12-19 21:40	11-12-19 8:50	48,0
Puerto Deseado	Puerto San Julia	112	6.621	18,7	13-12-19 8:50	14-12-19 3:30	96,0
Puerto San Julia	Cabo Virgenes	184	6.805	30,7	18-12-19 3:30	19-12-19 10:10	0,0
Cabo Virgenes	Punta Arenas	120	6.925	20,0	19-12-19 10:10	20-12-19 6:10	0,0
Punta arenas	Punta Arenas	0	6.925	0,0	20-12-19 6:10	17-1-20 6:10	672,0
	Total NM:	6.925	Total h.nav:	1.154,17 h		Total h. en puerto:	2.764,00 h

V Centenario Circunnavegación Elcano. Etapa 1

Capa sin nombre

- Sevilla
- San Lucar de Barrameda
- Santa Cruz de Tenerife
- Fernando de Noronha
- Recife
- Salvador de Bahia
- Rio de Janeiro
- Punta del Este
- Buenos Aires
- Península Valdés
- Puerto Deseado
- Puerto San Julián
- Cabo Vírgenes
- Punta Arenas
- Derrota 1era Etapa

Sevilla-Punta Arenas

6.925 NM

V Centenario Circunnavegación Elcano. Etapa 2

Capa sin nombre

- Punta Arenas
- Estrecho de Magallanes
- Puerto Montt
- Concepción
- Valparaiso
- Antofagasta
- Arica
- Paracas
- Callao
- Guayaquil
- Baquerizo, Galápagos
- Ayora, Galápagos
- Villamil, Galápagos
- Atuona, I.Marquesas
- Tuamotu
- Papeete
- Derrota Etapa 2

Punta Arenas - Papeete

V Centenario Circunnavegación Elcano. Etapa 3

Capa sin nombre
- Papeete
- Raitaea
- Bora Bora
- Pago Pago
- Fiji
- Derrota Etapa 3

Papeete - Fiji

1.908 NM

V Centenario Circunnavegación Elcano. Etapa 4

Capa sin nombre
- Fiji
- Port Vila, Vanuatu
- Guadalcanal
- Santa Isabel, Solomon
- Bouganville
- Truk Islands
- Guam
- Mactan
- Ternate
- Tidore
- Dili
- Bali
- Derrota Etapa 4

Fiji - Bali

6.386 NM

V Centenario Circunnavegación Elcano. Etapa 5

Capa sin nombre
- Bali
- Isla de Navidad
- Cocos Islands
- Diego García
- Cargados Carajos
- Reunión
- Fort Dauphin Bay - Tolanaro
- Durban
- Port Elizabeth
- Ciudad del Cabo
- Derrota Etapa 5

Bali - Cape Town

6.896 NM

V Centenario Circunnavegación Elcano. Etapa 6

Capa sin nombre
- Ciudad del Cabo
- Santa Elena
- Ascensión
- Cabo Verde
- Trinidad Tobago
- Granadinas
- Saint Vincent
- Santa Lucía
- Martinique
- Dominica
- Guadalupe
- Antigua
- Saint Marteen
- Tortola BVI
- Culebra
- San Juan
- Samaná
- La Habana
- Free Port
- Bermudas
- Horta
- Cabo San Vicente
- Portimao
- Sanlucar de Barrameda
- Sevilla

Ciudad del Cabo-Sevilla

11.902 NM

2.3- Actividades culturales y divulgativas durante el viaje

El viaje a vela por la ruta de Magallanes-Elcano es, sin duda, una parte esencial del Proyecto AGNYEE. No obstante, la réplica del viaje es, sobre todo, una ocasión excepcional para mantener viva en la memoria pública el significado y alcance de aquella gesta durante los tres años de su duración, que coinciden precisamente con los del V Centenario. Por esta razón **el Proyecto es mucho más que un viaje a vela alrededor del mundo,** con ser eso ya muy significativo.
De lo que se trata, en última instancia, es de proyectar la vocación y el compromiso de la España del presente -incluso la del futuro- en la realidad del mundo globalizado que precisamente ella contribuyó decisivamente a alumbrar con la expedición de Magallanes/Elcano.

En los puertos de destino de la ruta, en coordinación con las instituciones oficiales del ámbito cultural, los responsables diplomáticos, consulares y comerciales, las demás instancias públicas presentes en los países de recalada y los patrocinadores interesados, está prevista la planificación y organización de eventos de distinta naturaleza cuyo detalle es objeto de consideración actual.

El contenido básico es la exposición y difusión públicas de los objetivos del viaje y la divulgación del relevante papel de España en la primera circunnavegación histórica. Los propios tripulantes que, en el seno de AGNYEE, llevan tiempo preparando esta tarea, serán voluntarios conferenciantes, sin perjuicio de la participación de especialistas en historia, cultura, economía u otras disciplinas que, en coordinación con las instancias mencionadas, puedan ser movilizados en algunos lugares de mayor relevancia. Con el Instituto Cervantes y Acción Cultural Española se han compartido ya algunas ideas y posibilidades de colaboración a este respecto.

En todos ellos se prevé darle un alcance oficial a la arribada del barco (o barcos), como corresponde a una iniciativa del V Centenario, por lo que estos acontecimientos irán acompañados de una invitación a las autoridades locales, a los representantes de las fuerzas económicas y sociales del lugar y a los medios de comunicación así como de las oportunas alocuciones, coloquios y conferencias de prensa.

Todos estos actos, junto con el material gráfico y audiovisual generado en cada etapa, serán objeto de la difusión correspondiente, mediante los oportunos canales de comunicación que AGNYEE se dispone a impulsar de acuerdo con los patrocinadores.

2.4.-Generación de contenidos informativos

No es posible suscitar el interés y el seguimiento de un Proyecto como el actual sin una especial atención al impacto de la misma en los medios de comunicación y en la opinión pública. No es ésta, sin embargo, una tarea fácil de conseguir y mantener, precisamente por la dilatada duración del mismo a lo largo de tres años. Es necesaria, por tanto, una prolongada tarea, anterior al viaje, de generación de canales de difusión y comunicación de los eventos asociados al proyecto.
Como se ha dicho ya, AGNYEE ha constituido **un grupo de trabajo para promover de modo profesional los contactos y acuerdos necesarios** con grupos de comunicación escritos y audiovisuales y conseguir la promoción y, en lo posible, la "viralización" de contenidos a través de las redes sociales. En una etapa posterior, de acuerdo con los patrocinadores del proyecto, se acordará la mejor manera de dar a conocer los contenidos generados.

En todo caso, cada una de las tripulaciones que se sucedan en las etapas del viaje contará con un tripulante específicamente responsable de la creación de imágenes y la producción de un relato escrito de los acontecimientos vividos, susceptibles de incorporarse en **crónicas de cada etapa** con diversos acentos.

La posibilidad de contar con medios tecnológicos que permitan la **transmisión en tiempo real de imágenes y textos vía satélite**, que se espera conseguir de los patrocinadores, incrementará las oportunidades de presencia habitual en los medios de comunicación y en las redes sociales, incrementando el impacto

Es también intención de AGNYEE llevar a cabo la producción de una **publicación final** que recoja el contenido sustancial del Proyecto con los resultados de la navegación, los textos y materiales generados a lo largo de las distintas etapas y las contribuciones que resulten de la colaboración de instituciones, patrocinadores y especialistas en las áreas de historia, cultura y navegación.

Se está gestionando actualmente la participación del Proyecto AGNYEE en diversas publicaciones de información general y de contenido histórico y medioambiental.

2.5.- Proyecto medioambiental

Al igual que su producción, el aumento de residuos de plástico se ha incrementado de forma dramática. Como consecuencia de una mala gestión de los residuos o de su abandono, unos 8 millones de toneladas de plásticos acaban en los mares y océanos anualmente, formando el 60-80% de la basura marina, en su mayoría en forma de microplásticos (fragmentos inferiores a 5 mm). Se desconoce la cantidad exacta de plásticos en los mares pero se estiman unos 5-50 billones de fragmentos de plástico, sin incluir los trozos que hay en el fondo marino o en las playas. Es un problema global que está aumentando de forma alarmante.

Desde hace tiempo se ha documentado los impactos que las piezas de plástico tienen en la vida marina: enredos, asfixia, estrangulación o desnutrición (tras ser ingeridos y bloquear el estómago o intestino del animal).

Recientemente, se ha puesto un foco especial en la problemática particular de los microplásticos .Ya sea porque provienen de la rotura de piezas más grandes, o porque se fabrican directamente en ese tamaño, en nuestros océanos hay billones de estos microplásticos flotando que tienen impactos incluso en las especies más pequeñas que son la base de la red trófica marina.

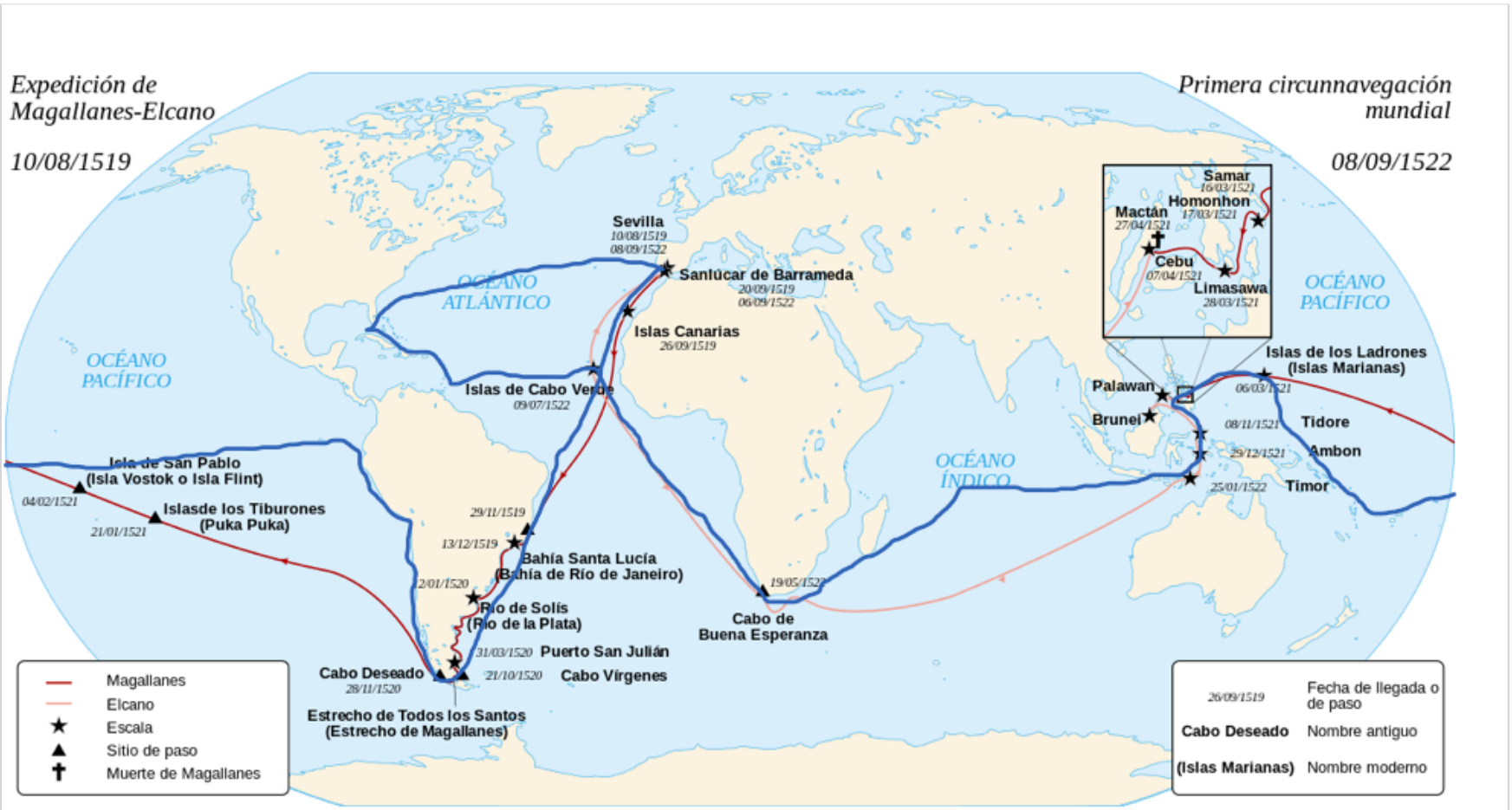
Los microplásticos pueden ser ingeridos por la fauna marina, incluyendo el plancton, los crustáceos y los peces, y pueden causar problemas, tanto por su presencia física en el intestino como a causa de los contaminantes químicos que llevan. Incluso pueden llegar a ser pasados a lo largo de la cadena alimentaria hasta llegar a nuestros platos. Los microplásticos pueden incorporar químicos y liberarlos y quedar en los tejidos de las especies marinas incorporándose a la cadena trófica.

Se desconocen las implicaciones para la salud humana dado que existen muchas lagunas de conocimiento y por lo tanto se requiere más investigación en este aspecto, tal y como apunta Naciones Unidas. (datos del Informe Greenpeace: "Plásticos en los Océanos")

Para dotar a la circunnavegación, de un componente científico medioambiental, se ha seleccionado un **proyecto de toma de muestras de microplásticos** a nivel mundial, como una contribución al estudio del impacto de esta fuente de contaminación en los océanos, asunto de gran preocupación a nivel internacional.

La propuesta se presentó ya el pasado mes de Marzo a la Dirección General de Medioambiente de la UE en Bruselas y fue muy bien recibida por su Director general, Daniel Calleja.
Tras varias reuniones con el Instituto Español de Oceonagrafía (IEO) en Madrid (Eduardo Balguerías) y Santander (Luis Valdés), se concretó el proyecto en la participación en la toma de muestras sobre la proliferación de microplásticos en los océanos
El proyecto consistirá en una sucesión continua de toma de muestras global, recogidas mediante filtros instalados en serie en la toma de agua de la depuradora del barco.
Los filtros con su fecha y posición GPS, serán guardados para su análisis posterior por el Instituto Quimico de Sarria (IQS) de la Universidad Ramon Lull y los laboratorios de Vigo y Palma del Instituto Español de Oceanografia (IEO) entre otros participantes.

2,6.-Proyecto tecnológico

Sin la precisión necesaria para poder ser evaluado todavía, se ha contemplado la conveniencia de añadir a las iniciativas anteriores un componente de carácter tecnológico, en las áreas de la energía y las telecomunicaciones. Con mayor razón, si las empresas patrocinadoras pertenecen a estas áreas de actividad. El fundamento de la iniciativa es bastante obvio. La prolongada navegación por los océanos en soledad y exigentes condiciones, requiere de un esfuerzo singular no sólo por garantizar condiciones apropiadas de seguridad para la nave (o naves) y sus tripulantes sino también una comunicación fluida con el mundo desde lugares remotos. Ambos requerimientos se prestan a la experimentación de equipos de generación energética con fuentes renovables y la utilización de modernos equipos y tecnologías de comunicación de los que son titulares señaladas empresas de nuestro país, a las que acudiremos en demanda de patrocinio. Posiblemente esta es también una buena oportunidad para dar a conocer en el mundo algunas de las posibilidades de las tecnologías generadas y/o desarrolladas en España.

Derrotero Magallanes/Elcano vs AGNYEE V CENTENARIO